

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Samochód pożarniczo-gaśniczy**

- O mocy: 210 KM;
- Pojemność silnika: min. 6000 ccm;
- Rok produkcji: min. 2000 r.;
- O napędzie: 4x4 z blokadą mostu przedniego, tylnego, blokadą międzymostową i reduktorem napędowym;
- Kabina: 8 osobowa;
- Przebieg: max. 30 000;
- Autopompa: 2000 l/min;
- Zbiornik wody: 3000 l + zbiornik środka pianotwórczego;
- Skrzynia biegów manualna;
- Koła pojedyncze na osi przedniej i tylnej, ogumienie terenowe;
- Pojazd oryginalnie przystosowany do ruchu prawostronnego, bezwypadkowy, sprawny technicznie;
- Pojazd posiada certyfikat CNBOP;
- Pasy bezpieczeństwa w kabinie załogi;
- W kabinie uchwyty na aparaty powietrzne;
- Kabina wyposażona w stopnie wejściowe wykonane z materiałów antypoślizgowych;
- Kabina wyposażona w oświetlenie wewnętrzne, w tym niezależne dla dowódcy.

Zabudowa pożarnicza:

- Pojazd posiada oryginalną zabudowę pożarniczą zainstalowaną od nowości;
- Pojazd posiada po 2 duże skrytki sprzętowe oraz po 2 małe skrytki z obu stron boków pojazdu;
- Pojazd posiada skrytkę przedziału pompowego w tylnej części pojazdu;
- Skrytki sprzętowe zamykane żaluzjami aluminiowymi z uchwytami umożliwiającymi korzystanie w rękawicach strażackich;
- Skrytki sprzętowe przystosowane do przewożenia węży tłoczonych oraz armatury wodnej;
- Dach pojazdu wykonany w formie podestu użytkowego, antypoślizgowy;
- Na dachu pojazdu dwie skrzynie na drobny sprzęt i narzędzia;
- Z tyłu nadwozia znajduje się drabinka wejściowa na podest dachowy;
- Hak z tyłu nadwozia.

Instalacja wodna:

- Napełnianie z boku pojazdu, nasada W75
- Linia tłoczona: 2xW52, 2xW75
- Linia ssawna x2
- Instalacja tłoczona wyposażona w linię szybkiego natarcia z węzłem wysokociśnieniowym, na zwijadle elektrycznym, zakończoną prądownicą.

Wyposażenie:

- Pojazd posiada instalację elektryczną 24V;

- Oświetlenie schowków sprzętowych;
- Sygnalizacja świetlna pojazdu uprzywilejowanego (belka świetlna, stroboskopy, z tyłu dwie lampy, żółte naprzemienne, kogut barwy niebieskiej);
- Sygnalizacja dźwiękowa pojazdu uprzywilejowanego;
- Maszt oświetleniowy zasilany z instalacji 24V;
- Wciągarka;
- Pojazd oznakowany folią refleksyjną, taśmą refleksyjną na masce pojazdu, na każdym boku oraz na tylnej części zabudowy.

Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku wraz z jego wszystkimi nowelizacjami.

Samochód musi posiadać świadectwo homologacji na terenie UE.

**WÓJT**  
*Wojciechowski*  
**mgr Mateusz Wojciechowski**