

Ostrowite dnia 29.03.2012 roku

Gmina Ostrowite
(oznaczenie Zamawiającego)

Do wszystkich Wykonawców nr post.:GK.271.4.2012.

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr GK.271.4.2012 w trybie przetargu nieograniczonego

(nr postępowania)

(tryb udzielenia zamówienia)

na przebudowę drogi gminnej Jarockim- Izdebnio km 1+160 – 2+316,83
(przedmiot zamówienia)

WYJAŚNIENIE

treści SIWZ

Gmina Ostrowite działając zgodnie z art. 38 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759), wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na przebudowę drogi gminnej Jarocki- Izdebnio km 1+160 – 2+316,83

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna dotyczy całości (wszystkich planowanych do wykonania odcinków dróg), natomiast do wykonania dotyczy zakres określony w przedmiarze robót tj. odcinka o długości 1,15683 km .

Pytanie 1.:

Zawarte w opisie technicznym w punkcie 5 oraz w poz. 15,16 przedmiaru robót zapisy mówiące o tym , iż na podbudowę z kruszywa łamanego można stosować wyłącznie kruszywo twarde (bazaltowe, granitowe, melafirowe) jest niezgodny z obowiązującym prawem Polskim i Unii Europejskiej . Od 2001r w Polsce obowiązuje Dyrektywa Unii Europejskiej nr 89/106/ EWG oraz ustawa o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r wraz z kolejnymi rozporządzeniami , które zabraniają wskazywania konkretnych rodzajów skał a jedynie dają możliwość określania ich parametrów , jakie powinny spełniać kruszywa zastosowane w budownictwie drogowym, .powyższe oznacza, iż aby wyeliminować pewne kruszywa można to uczynić na podstawie ich parametrów a nie pochodzenie skał . Jeżeli chodzi o parametry kruszyw zawarte w SST pozwalają na zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych.

Odpowiedź:

Wskazane przez projektanta do użycia na podbudowę kruszywa łamane (melafir, bazalt, granit) podyktowane jest właściwościami użytkowymi (parametrami fizykochemicznymi) tych kruszyw .

Wymienione do użycia kruszywa są zgodne ze zharmonizowanymi normami, które zawierają klasyfikację (parametry fizykochemiczne – nasiąkliwość, mrozoodporność).

Umożliwiające wprowadzenie ich na rynek , są zgodne z przepisami prawnymi, są produkowane i stosowane zgodnie z prawem, zgodnie z tradycją techniczną, uzasadnioną warunkami klimatycznymi i lokalnymi. Ze względu na specyfikę terenu przez który przebiega planowana przebudowa projektant nie zezwala na użycie kruszywa z węglanem wapnia. Wskazując do użycia w podbudowie w/w kruszyw określonych rodzajami skał projektant nie wskazuje konkretnej nazwy producenta i nie jest to nie zgodne z cytowanymi przez państwo przepisami i dyrektywami. Wymienione kruszywa są łatwo rozpoznawalne na rynku a dzięki znakowi CE są uznane za odpowiednie do (stosowania) ,wykorzystania, odpowiadają zharmonizowanej normie i europejskiej aprobacie technicznej.

Pytanie 2.

O jakim uziarnieniu zastosować kruszywo na górną warstwę podbudowy. Wg opisu techn. 8/31,5 mm, natomiast przedmiaru 0/31,5 mm..

Odpowiedz:

Na górną warstwę podbudowy stosować kruszywo o uziarnieniu 8/31,5 mm.

Pytanie 3.

O jakim uziarnieniu zastosować kruszywo do wyprofilowania istniejącej podbudowy. Wg opisu techn. 12/63 mm, natomiast przedmiaru 31,5/63 mm.

Odpowiedz .

Do wyprofilowania i uzupełnienia istniejącej dolnej warstwy podbudowy stosować kruszywo o uziarnieniu 12/63.

Pytanie 4.

Czy do produkcji mas bitumicznych można stosować wytyczne WT i W2 2010r.

Odpowiedz:

Do produkcji mas bitumicznych można stosować wytyczne WT i W2 2010.

Pytanie 5.

Ze względu na drastyczny i nieprzewidywalny wzrost cen asfaltów, który jest niezależny od firm wykonawczych, tylko podyktowany mechanizmami rynku światowego, zwracamy się do zamawiającego o uwzględnienie w warunkach umowy wprowadzenia waloryzacji cen.

Odpowiedz:

Zamawiający nie zgadza się na wprowadzenie waloryzacji cen asfaltów.

Pytanie 6.

Wnoszę o udostępnienia przekrojów poprzecznych.

Odpowiedz:

Zamawiający umieszcza przekrój konstrukcyjny .

Pytanie Nr 7.

Proszę o jednoznaczne określenie długości przebudowanego odcinka (w km od-do). Przedmiar zakłada wykonanie odcinka o długości 1,15683 km, natomiast wg projektu odcinek wynosi 2,31683 km.

Odpowiedz:

Planowany do przebudowy odcinek drogi ma długość 1,15683 – jest etap II tj. od km 1+160 – 2+ 316,83, natomiast 2,31683km to długość całkowita planowanej przebudowy (etap I + etap II).

Pytanie 8.

Proszę o zamieszczenie na stronie internetowej zamawiającego tabeli profilowania podbudowy z kruszywa łamanego. Bez niniejszej tabeli trudno zweryfikować zakres robót ujętych w przedmiarze robót.

Odpowiedz:

Ze względu na istniejącą już dolną warstwę podbudowy należy na całym odcinku planowanej przebudowy dokonać profilowania uzupełnienia kruszywa do grubości jak w przedmiarze. Tabela profilowania jest zbędna w tym przypadku.

Pytanie9.

Proszę o udostępnienie zestawienia z uwzględnieniem powierzchni i rodzaju nawierzchni..

Odpowiedz:

Wszystkie istniejące planowane do przebudowy zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową . Projektowana powierzchnia nawierzchni zjazdu 1,00 m X5,00 m. Nawierzchnia – beton asfaltowy gr. 5 cm (jak drogi).

Pytanie 10.

Proszę o o udostępnienie przekroju normalnego zjazdów, brak jakiegokolwiek informacji na temat konstrukcji nawierzchni na zjazdach.

Odpowiedz:

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5 cm jak drogi , podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 8/31,5 mm na istniejącym przepuszczalnym podłożu.

Pytanie 11.

Dotyczy poz. 17 i 20 przedmiaru robót.

Zgodnie z przedmiarem robót podbudowę z kruszywa należy wykonać na 26 zjazdach. Czy to oznacza, że dwa zjazdy mają posiadać nawierzchnię tłuczniową. Jeżeli wszystkie wjazdy mają być wykonane jako bitumiczne to proszę o korektę w poz. 20 przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Należy wykonać 26 zjazdów.

Pytanie 12.

Zgodnie z SSTD060301 pobocza można wykonać z mieszanki gruntowej, natomiast przedmiar zakłada wykonanie poboczy z pospółki. Proszę o jednoznaczne wskazanie materiału jak należy wbudować w pobocza i zamieszczenie stosownej SST.

Odpowiedź:

Pobocza należy wykonać z pospółki.

Pytanie 13. Jakiej generacji i wielkości zastosować znaki pionowe.

Odpowiedź:

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Dz. U. Rzeczypospolitej Polskiej (zał. do nr 220 z 23 grudnia 2003r i tak:

Wielkość S (średnie) na drodze wojewódzkiej

M (małe) na drodze gminnej

Pytanie 14.

W opisie technicznym zapisano, iż w ramach niniejszego zadania należy wykonać przedłużenie przepustu pod drogą w km 2+710, który wypada poza zakresem niniejszej przebudowy. Na planie sytuacyjnym brak niniejszego przepustu. W związku z powyższym proszę o wskazanie na planie sytuacyjnym niniejszego przepustu.

Odpowiedź:

Planowany do przebudowy przepust ze średnicy $\varnothing 30$ cm na $\varnothing 50$ cm, znajduje się w km 2+ 094,00.

Pytanie 15.

Zgodnie z dokumentacją wloty przepustów należy umocnić za pomocą ścianek czołowych, natomiast przedmiar zakłada ich umocnienie płytami ażurowymi. Proszę o jednoznaczne wskazanie rozwiązania.

Odpowiedź:

Wloty przepustów należy umocnić za pomocą ścianek czołowych.

Pytanie 16. wnoszę o wskazanie lokalizacji kabla telekomunikacyjnego kolidującego z przedmiotową przebudową. Na czym ma polegać likwidacja niniejszej kolizji.

Czy powyższy zakres prac będzie wymagał dodatkowego nadzoru i kto poniesie koszty jego prowadzenia.

Odpowiedź:

Lokalizacja określonego do przebudowy kabla telekomunikacyjnego zostanie wskazana przez Zarządcę drogi na etapie realizacji przebudowy (opinia ZUD).

Pytanie 17.

Zgodnie z przedmiarem należy wykonać przedłużenie przepustu z rur betonowych. Czy ze względu na jego lokalizację pod drogą i związaną z tym właściwą technologią nie wskazane byłoby ich wykonanie z rur żelbetowych.

Odpowiedź:

Tak, możliwe jest przedłużenie z rur żelbetowych.

Pytanie 18.

Proszę o udostępnienie opinii ZUD, na którą powołuje się projektant w opisie technicznym.

Odpowiedź:

Zamawiający umieszcza na stronie BIP opinię ZUD.

Pytanie 19.

Dotyczy warunku posiadania polisy ubezpieczeniowej. W pkt.VIII 4a SIWZ jest zapis, iż polisa ma opiewać na wartość min. 500000,00, natomiast w . X 1 3)a) min.400000,00 zł. Proszę jednoznacznie określić warunku.

Odpowiedź:

Zamawiający w SIWZ X 1 3)a) błędnie wykazał wartość min. 400000,00 zł, powinien być zapis min. 500000,00 zł. tj. opłaconą polisę lub inny dokument potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę nie mniejszą niż 500000,00 zł.

Pytanie 20.

Zgodnie z dokumentacją konstrukcja jezdni jest następująca:

- profilowanie istniejącej podbudowy
- wyrównanie podbudowy kruszywem na gr. 8 cm
- wykonanie podbudowy górnej z kruszywa gr.8cm
- wykonanie warstwy wiążącej gr. 4cm
- wykonanie warstwy ścieralnej gr.4cm.

Natomiast przedmiar robót zakłada wykonanie nawierzchni jezdni o następującej konstrukcji:

- profilowanie istniejącej podbudowy
- wyrównanie podbudowy kruszywem na gr. 8 cm
- wykonanie podbudowy górnej z kruszywa gr.8cm
- wykonanie warstwy ścieralnej gr.5cm.

Konstrukcja jezdni ujęta w przedmiarze nie odpowiada dokumentacji projektowej i jest niezgodna z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej oraz obowiązującym Rozporządzeniem Ministra infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Powołując się na zapis w pkt.XI SIWZ, iż wynagrodzenie jest ryczałtowe, a cena powinna obejmować wszystkie koszty i składniki związane z realizacją zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową, wnoszę o wprowadzenie do przedmiaru robót dodatkowej pozycji przedmiarowej regulującej wykonanie w-wy wiążącej gr.4 cm oraz zmianę w poz. 20 i21 uwzględniającą wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm.

W przypadku, gdyby zamawiający nie skorygował przedmiaru robót o wykonanie warstwy wiążącej, zgodnie z dokumentacją to wnoszę o usunięcie w SIWZ i we wzorze umowy zapisów związanych z okresem gwarancji. Gdyż droga wykonana przy zastosowaniu zaproponowanej przez Zamawiającego w przedmiarze robót technologii, niestety nie przetrwa okresu 3lat.

Odpowiedź:

Ze względu na ograniczone środki finansowe planuje się wykonanie przedmiotowej przebudowy etapami, skąd też w roku bieżącym planuje się wykonanie jednej warstwy nawierzchni – warstwy ścieralnej gr. 5cm, natomiast w latach przyszłych będzie wykonana warstwa górna

Zamawiający nie przewiduje zmiany treści SIWZ i umowy w zakresie zapisu związanych z okresem gwarancji wraz z rękojmą

Pytanie 21.

Dotyczy poz. 23 przedmiaru robót. proszę o wskazanie lokalizacji rowu podlegającego oczyszczeniu i wyprofilowaniu.

Odpowiedź:

Rów podlegający oczyszczeniu wyprofilowaniu znajduje się na od północnej strony drogi wojewódzkiej do której włącza się przebudowywana droga gminna.

Pytanie 22

Załącznik do SIWZ(projekt umowy) – Wykonawca zwraca się z prośbą do zamawiającego o wskazanie w jakim terminie licząc od daty podpisania umowy nastąpi przekazanie terenu budowy Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający przekaże plac budowy w ciągu 7 dni po podpisaniu umowy.

Pytanie 23.

W dokumentacji technicznej (przekroje normalne, opis techniczny) – przewidziano 2 warstwy z mm: ścieralną gr 4cm i wiążącą gr. 4 cm. W kosztorysie ujęto wyłącznie warstwę ścieralną gr. 5 cm (poz.20). prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z przedmiarem robót.

Ze względu na ograniczone środki finansowe planuje się wykonanie przedmiotowej przebudowy etapami, skąd też w roku bieżącym planuje się wykonanie jednej warstwy nawierzchni – warstwy ścieralnej gr. 5cm, natomiast w latach przyszłych będzie wykonana warstwa górna

Pytanie 24. Poz.21 kosztorysu- dodatek za każdy kolejny km dotyczy jedynie ciągu głównego. Prosimy o uzupełnienie kosztorysu o analogiczną pozycję dotyczącą transportu masy przeznaczonej na nawierzchnię zjazdów.

Odpowiedź:

Dodatek za dowóz masy na zjazdach doliczyć do ceny jednostkowej wykonania nawierzchni asfaltowej zjazdu.

Pytanie 25

W opisie technicznym widnieje zapis: w pobliżu istniejących urządzeń uzbrojenia terenu prace wykonywać zgodnie z zaleceniami zawartymi w opinii ZUD. Prosimy o załączenie opinii.

Zamawiający załącza opinie ZUD

W pozostałym zakresie Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pozostaje niezmieniona.

Wójt Gminy Ostrowite
/- / Henryk Tylman

(podpis kierownika Zamawiającego)