

RADA GMINY
62-402 Ostrowite
ul. Lipowa 2 woj. wielkopolskie
tel. 63 2765160

UCHWAŁA NR V/47/2024

RADY GMINY OSTROWITE z dnia 4 września 2024 r.

w sprawie przyjęcia „Planu Zrównoważonej Mobilności dla Gminy Ostrowite”

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 3 i art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 08.03.1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.),

u c h w a l a s i ę, c o n a s t ę p u j e:

§ 1. Przyjmuje się „Plan zrównoważonej mobilności dla Gminy Ostrowite,” który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ostrowite.

§ 3. Traci moc uchwała Nr III/32/2024 Rady Gminy Ostrowite z dnia 14 czerwca 2024 r. w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonej mobilności dla Gminy Ostrowite”.

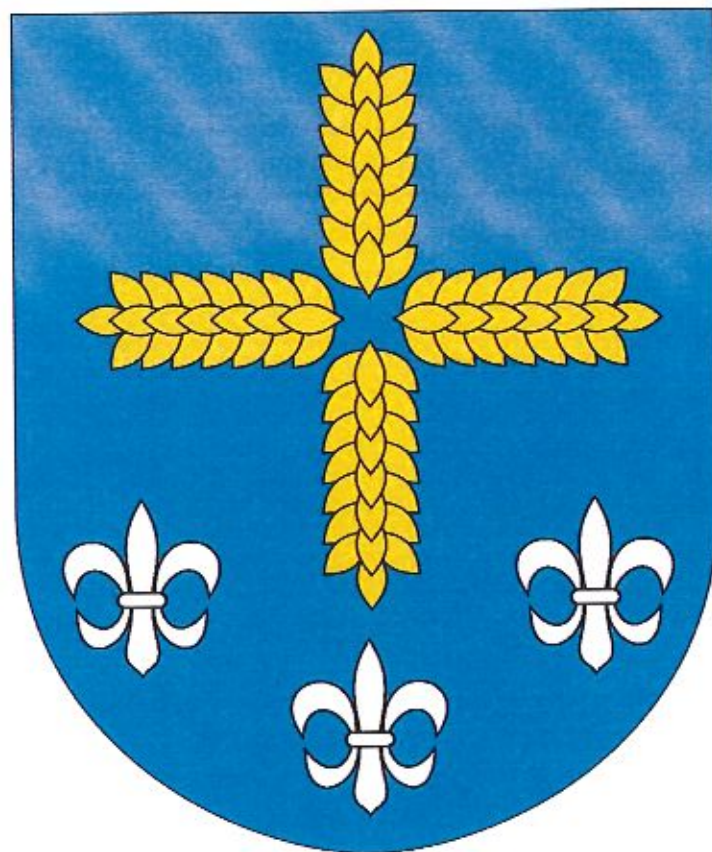
§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY**
Beata Mierzejewska
Beata Mierzejewska

RADA GMINY
62-402 Ostrowite
ul. Lipowa 2 woj. wielkopolskie
tel. 63 2765160

Załącznik
do Uchwały Nr V/47/2024
RADY GMINY OSTROWITE
z dnia 4 września 2024 r.

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI DLA GMINY OSTROWITE



Czerwiec 2024 r.

Spis treści

1. Cel sporządzenia Planu	3
2. Podstawa prawna sporządzenia Planu	3
3. Ogólna charakterystyka Gminy Ostrowite	4
3.1. Lokalizacja	4
3.2. Struktura gruntów na terenie Gminy Ostrowite	5
3.3. Ewidencja ludności	5
3.4. Działalność gospodarcza	6
3.5. Uwarunkowania przyrodnicze	7
3.5.1. Pomniki przyrody	10
3.5.2. Powietrze atmosferyczne	10
3.5.3. Hałas	11
3.5.4. Wody powierzchniowe	12
3.5.5. Lasy	12
3.6. Gospodarka odpadami	13
3.7. Gospodarka wodno-ściekowa	13
3.8. Infrastruktura drogowa	14
3.9. Infrastruktura rowerowa	16
3.10. Transport publiczny	17
3.11. Oświetlenie uliczne	17
4. Partycypacja społeczna	18
5. Analiza SWOT	24
6. Cele strategiczne i operacyjne	27
7. Monitoring i kontrola	30
8. Podsumowanie	32

1. Cel sporządzenia planu.

Plan zrównoważonej mobilności to strategiczny plan mający na celu zaspokojenie potrzeb osób i przedsiębiorstw w zakresie mobilności, aby poprawić jakość życia. Stanowi on jednolite ramy dla rozwiązywania wszystkich wspólnych wyzwań związanych z mobilnością dla całego obszaru funkcjonalnego. Plan obejmuje kompleksowe, oparte na wizji, elastyczne i odporne podejście, ponieważ służy jako długoterminowy plan mobilności zawierający pakiety środków odnoszących się do krótkoterminowych celów i wartości docelowych, których osiągnięcie można przypisać w odpowiedzi na zmieniające się potrzeby.

Głównym celem planu zrównoważonej mobilności jest zwiększenie dostępności obszaru funkcjonalnego, którego dotyczy, oraz zapewnienie wysokiej jakości, bezpiecznej i zrównoważonej mobilności niskoemisyjnej do tego obszaru, przez ten obszar oraz na nim. Plan powinien służyć zwłaszcza wspieraniu mobilności bez emisyjnej i wdrażaniu systemu transportu, który przyczynia się do poprawy ogólnych wyników sieci transportowej, w szczególności poprzez rozwój infrastruktury umożliwiającej bezproblemowy ruch pojazdów bez emisyjnych.

2. Podstawa prawa sporządzenia planu.

Opracowanie Planów Zrównoważonej Mobilności jest szeroko promowana przez Komisję Europejską od czasu przyjęcia pakietu mobilności w 2013 r. W minionym roku zostały wydane zalecenia dla państw członkowskich unii europejskiej w sprawie krajowych programów wsparcia na rzecz planowania zrównoważonej mobilności. Z kolei na szczeblu krajowym konieczność planowania rozwoju z wykorzystaniem idei zrównoważonej mobilności obejmującej obszary funkcjonalne jako narzędzia integrujące politykę transportową z polityką przestrzenną oraz dostrzegającą zależność pomiędzy poszczególnymi gałęziami transportu została uwzględniona w Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu 2030 oraz w Krajowej Polityce Miejskiej 2030. Przytoczone strategie podkreślają znaczenie promocji Planu oraz opierania strategicznego planowania mobilności na opracowywanych w procesie partycypacji społecznej planach. Mając na względzie wpływ koncepcji zrównoważonej mobilności na zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko oraz zidentyfikowane w trakcie prowadzonego w latach 2019-2023 pilotażowego projektu systemowe problemy z opracowaniem i wdrażaniem Planu na poziomie miejskim, jak również wymagania postawione przed Polską w kontekście zarządzania funduszami UE w perspektywie finansowej 2021-2027, wskazane jest zapewnienie jednolitego systemu oceny jakości przygotowanych planów.

Przedmiotowy Plan Zrównoważonej Mobilności Gminy Ostrowite jest spójny z dokumentami strategicznymi zarówno na szczeblu regionalnym, jak i krajowym. Dokument zachowuje także spójność z Białą Księgą Transportu, dokumentem Komisji Europejskiej, traktującym o przyszłości systemu transportowego Unii Europejskiej; Koncepcją dotyczącą planów

mobilności w miastach zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju (załącznik do Komunikatu komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach”); Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającą ramy wdrażania inteligentnych systemów transportowych w dziedzinie transportu drogowego oraz ich interfejsów z innymi rodzajami transportu; Komunikatem Komisji: Ekologiczny Transport; Komunikatem Komisji: Plan działania na rzecz mobilności w miastach, Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030; Polityką Transportową Państwa na lata 2006 – 2025; obowiązującymi na terenie Gminy planami zagospodarowania przestrzennego; Programem Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Ostrowite, Programem Ochrony Środowiska dla Gminy Ostrowite, jak również Strategią Rozwoju Gminy.

3. Ogólna charakterystyka Gminy Ostrowite.

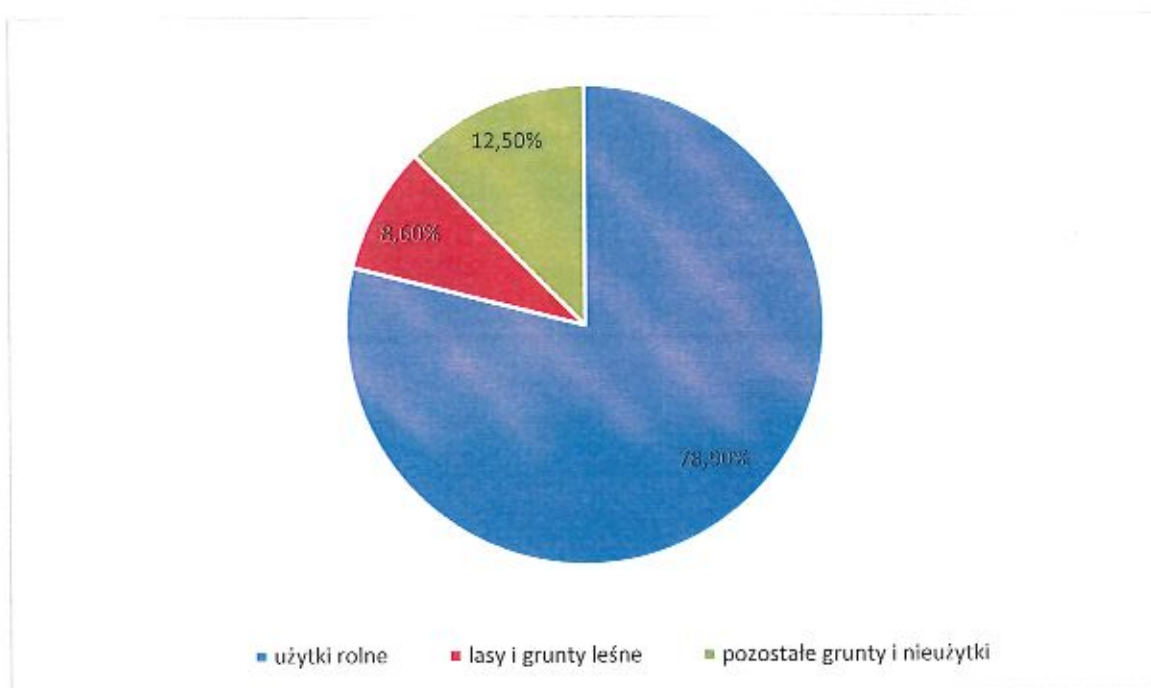
3.1. Lokalizacja.

Gmina Ostrowite położona jest we wschodniej części województwa wielkopolskiego. Stanowi jedną z 8 gmin powiatu słupeckiego i administracyjnie dzieli się na 21 sołectw. Powierzchnia Gminy wynosi 104,1 km², co plasuje ją na czwartym miejscu w powiecie słupeckim. Sieć osadniczą tworzą 43 wsie, a gminę zamieszkuje około 4988 mieszkańców, ze średnią gęstością zaludnienia 47,92 osoby/km². Siedzibą władz Gminy jest duża wieś Ostrowite.



3.2. Struktura gruntów na terenie Gminy.

Gmina Ostrowite leży na Wysoczyźnie Gnieźnieńskiej, w północnej części powiatu słupeckiego. Od wschodu graniczy z gminą Kleczew, od południowego wschodu z gminą Kazimierz Biskupi, od południa z Słupcą, a od strony zachodniej z Powidzem. Gmina ma charakter typowo rolniczy. Użytki rolne stanowią prawie 80% jej powierzchni. Powierzchnia użytków rolnych ogółem - 8 254 ha (78,9 % pow. gminy) w tym: grunty orne - 7 643 ha, sady - 43 ha, łąki - 259 ha, pastwiska - 309 ha. Powierzchnia lasów i gruntów leśnych - 890 ha (8,6% pow. gminy). Powierzchnia pozostałych gruntów i nieużytków - 1 305 ha (12,5% pow. gminy). W gminie Ostrowite procentowy podział użytków rolnych przedstawia się następująco: grunty orne 92,5%, pastwiska trwałe 3,8%, łąki trwałe 3,2%, sady 0,4%. Procentowy udział klas użytków rolnych przedstawia się następująco: IIIa – 0,4%, IIIb – 7,1%, IVa - 25,2%, IVb – 19,1%, V – 21,5%, VI -26,7%. Gleby charakteryzują się słabą żyznością – gleby klas III i IV stanowią 51,8% ogółu użytków rolnych.



3.3. Ewidencja ludności.

W roku 2023 liczba mieszkańców w Gminie Ostrowite wynosiła 4988 osób, w tym 2482 osób stanowiły kobiety, natomiast 2506 osób stanowili mężczyźni. Strukturę ludności w Gminie w odniesieniu do poszczególnych kategorii wiekowych przedstawia poniższa tabela.

Kategoria wiekowa	Kobiety		Mężczyźni	
Stan na dzień:	01.01.2023 r.	31.12.2023 r.	01.01.2023 r.	31.12.2023 r.
Przedprodukcyjny (14 lat i mniej)	433	399	434	399
Produkcyjny	1474	1449	1806	1764
Poprodukcyjny	622	634	334	343
Razem:	2529	2482	2574	2506

3.4. Działalność gospodarcza.

Na obszarze gminy prowadzona jest działalność w formie spółek prawa handlowego, jednakże największy odsetek stanowi działalność prowadzona przez osoby fizyczne. W poszczególnych latach liczba podmiotów kształtowała się następująco:

	Przedział czasowy			
	2014	2016	2018	2020
Liczba podmiotów gospodarczych	304	307	338	382
sektor publiczny	9	8	9	9
sektor prywatny	295	299	329	373

Tylko 9 podmiotów to firmy sektora publicznego, pozostałe to sektor prywatny i tylko w tym sektorze następuje przyrost firm. W tabeli poniżej przedstawiono typy działalności. Najwięcej firm prowadzi działalność w sektorze budownictwo – 122 oraz przetwórstwo przemysłowe - 56. Należy również podkreślić, że na terenie gminy wiele osób prowadzi działalność rolniczą, która nie została wykazana w tabeli.

Poniżej zestawiono liczbę podmiotów gospodarczych wpisanych do rejestru REGON wg sekcji PKD 2007 na obszarze Gminy.

Sekcja PKD - Objaśnienie	2014	2016	2018	2020
Sekcja A - Rolnictwo, leśnictwo, łowiectwo i rybactwo	29	31	24	22
Sekcja B - Górnictwo i wydobywanie	1	1	1	1
Sekcja C - Przetwórstwo przemysłowe	37	42	48	56

Sekcja D - Wytwarzanie i zaopatrywanie w energię elektryczną, gaz, parę wodną, gorącą wodę i powietrze do układów klimatyzacyjnych	0	0	0	1
Sekcja E - Dostawa wody; gospodarowanie ściekami i odpadami oraz działalność związana z rekultywacją	3	0	0	1
Sekcja F - Budownictwo	69	76	104	122
Sekcja G - Handel hurtowy i detaliczny; naprawa pojazdów samochodowych, włączając motocykle	55	50	46	47
Sekcja H - Transport i gospodarka magazynowa	13	12	15	16
Sekcja I - Działalność związana z zakwaterowaniem i usługami gastronomicznymi	7	9	9	15
Sekcja J - Informacja i komunikacja	3	2	2	2
Sekcja K - Działalność finansowa i ubezpieczeniowa	5	5	4	4
Sekcja L - Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości	4	5	4	6
Sekcja M - Działalność profesjonalna, naukowa i techniczna	13	14	15	17
Sekcja N - Działalność w zakresie usług administrowania i działalność wspierająca	7	7	6	8
Sekcja O - Administracja publiczna i obrona narodowa; obowiązkowe zabezpieczenia społeczne	8	8	8	8
Sekcja P - Edukacja	8	8	7	8
Sekcja Q - Opieka zdrowotna i pomoc społeczna	15	13	14	14
Sekcja R - Działalność związana z kulturą, rozrywką i rekreacją	9	6	9	10
Sekcja S i T - Pozostała działalność usługowa oraz Gospodarstwa domowe zatrudniające pracowników; gospodarstwa domowe produkujące wyroby i świadczące usługi na własne potrzeby	18	19	25	27
Sekcja U - Organizacje i zespoły eksterytorialne	0	0	0	0

3.5. Uwarunkowania przyrodnicze.

Gmina Ostrowite położona jest w obrębie następujących form ochrony przyrody ustalonych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 roku, poz. 916 ze zmianami):

- obszarze Powidzko – Bieniszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.
- Powidzkiego Parku Krajobrazowego.
- Oraz na obszarze Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie [PLH300026].

Powidzko-Bieniszewski Obszar Chronionego Krajobrazu

Obszar Chronionego Krajobrazu Powidzko-Bieniszewski został wyznaczony uchwałą Nr 53 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Koninie z dnia 29.01.1986 r. w sprawie ustalenia obszarów krajobrazu chronionego na terenie województwa konińskiego i zasad korzystania z tych obszarów (Dz. Urz. Woj. Kon. Nr 1, Poz. 2), zmienioną rozporządzeniem Nr 14 Wojewody Konińskiego z dnia 23.07.1998 r. Wymienione akty prawne utraciły moc na podstawie art. 11 ustawy z dnia 7 grudnia 2000 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody, jednak na podstawie art. 7 cytowanej ustawy obszar chronionego krajobrazu stał się obszarem chronionego krajobrazu w rozumieniu tej ustawy, a następnie na podstawie art. 153 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2018, poz. 1614 ze zm.) stał się obszarem chronionego krajobrazu w rozumieniu tej ustawy. Stąd rozpatrywany obszar nadal funkcjonuje jako forma ochrony przyrody, jednak nie obowiązują w stosunku do niego żadne zakazy z katalogu określono w art. 24 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. Powierzchnia Powidzko-Bieniszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu wynosi 46 000 ha. Charakterystyka obszaru przedstawia się następująco (zgodnie ze stroną www.konin.lasy.gov.pl): Powidzko-Bieniszewski Obszar Chronionego Krajobrazu obejmuje południowy fragment Pojezierza Gnieźnieńskiego połączony ciągiem wzgórz moreny czołowej z resztką dawnej Puszczy Bieniszewskiej. Obszar ten łączy się z doliną Warty ciągiem wzgórz moreny czołowej przez rejon Puszczy Bieniszewskiej i dolinę Meszny ze sztucznym zbiornikiem na północ od Słupcy. Obszar jako całość jest najważniejszym ogniwem ekologicznym systemu ochrony ze względu na największą w skali byłego województwa konińskiego koncentrację walorów przyrodniczych, krajobrazowych i rekreacyjnych. Tu znajduje się resztką dawnej Puszczy Bieniszewskiej z czterema rezerwatami przyrody. Jest to najcenniejszy pod względem morfologicznym obszar na terenie byłego woj. konińskiego, mający rzeźbę młodoglacjalną, związaną ze zlodowaczeniem bałtyckim. Wzgórza moreny czołowej ciągną się od Powidza do Konina. Osiągają wysokość do 125 m n.p.m., przy wysokościach względnych dochodzących do 20 m i spadkach terenu do 30°. Wzgórza te mają zróżnicowaną rzeźbę – od wyraźnych wałów o płaskim szczycie, po wznoszący się szereg pagórków. Bardzo atrakcyjnymi i często spotykanymi na tym obszarze formami są rynny polodowcowe z jeziorami. Mają one strome, wysokie krawędzie (10-15 m); tworzą cały system długich, równoległych obniżczeń, mających kierunek z północnego wschodu na południowy zachód i z północy na południe, kontrastujący z równie licznymi zagłębieniami bezodpływowymi moreny dennej o nieregularnych kształtach. Wzdłuż rynny powidzkiej ciągnie się wyraźny wał ozu. Największe jeziora tego obszaru to: Powidzkie, Niedzięgiel, Suszewskie, Wilczyńskie, Budzisławskie oraz Ostrowickie – w znacznej części linii brzegowej otoczone lasami. Wiele uroku mają też małe jeziora położone w lesie, z bujnie rozwijającą się roślinnością szuwarowo – wodną (np. jezioro koło wsi Gaj, J. Słowikowskie, J. Białe, J. Kańskie). Z Powidzko-Bieniszewskim OCHK od strony wschodniej sąsiaduje jezioro Gosławickie i Pątnowskie, stanowiące naturalne połączenie z Goplańsko-Kujawskim OCHK. Lasy towarzyszące jeziorom są przeważnie uprawami sosnowymi, rosnącymi na rozmaitych siedliskach: grądu ubogiego, boru mieszanego i rzadko grądu bogatego. Najwyższymi walorami ekologicznymi charakteryzują się lasy koło J. Niedzięgiel i J. Białego, posiadające sporo starych drzewostanów sosnowych z bogatym podrostem drzew liściastych (grab, buk, dąb, brzoza). Piękny fragment starej dąbrowy

światlistej znajduje się na wzgórzu na terenie ośrodka wypoczynkowego w okolicy Skorzęcina. Powidzko-Bieniszewski OCHK tradycyjnie wykorzystywany jest jako teren wypoczynkowy. Znajdują się tu liczne szlaki turystyczne i ośrodki wypoczynkowe.

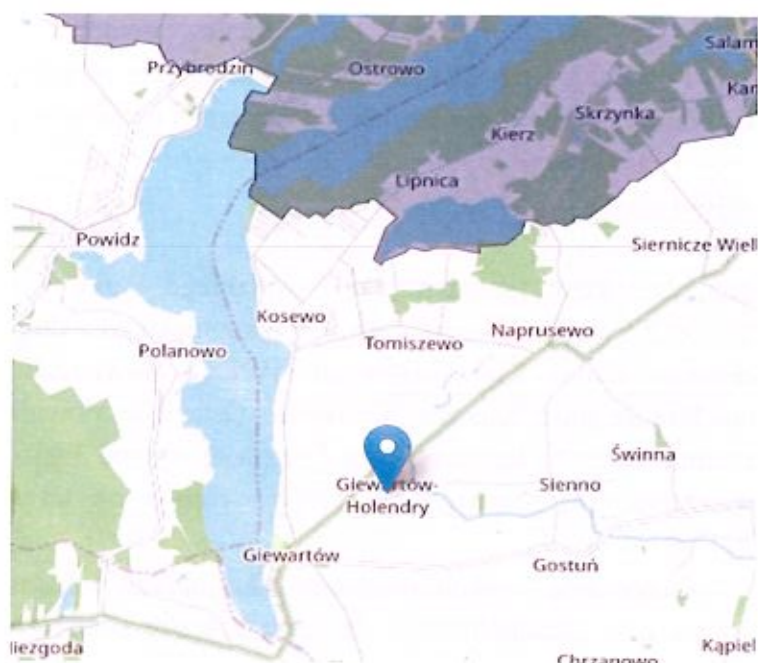
Powidzki Park Krajobrazowy

Aktualnie obowiązującym aktem prawnym dla Powidzkiego Parku Krajobrazowego jest Uchwała Nr XXIX/753/17 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 marca 2017 r. w sprawie Powidzkiego Parku Krajobrazowego. Park o powierzchni 24 887,21 ha zlokalizowany jest na terenie gmin: Kleczew, Ostrowite, Ostrowite, Powidz, Słupca, Wilczyn i Witkowo. Powierzchnia parku na terenie Gminy Ostrowite wynosi 3 416,85 ha, co stanowi 13,7 % jego powierzchni. Do szczególnych celów ochrony na terenie Parku należy:

- ochrona i zachowanie polodowcowego krajobrazu fragmentu Pojezierza Gnieźnieńskiego, a w szczególności – krajobrazu jezior rynnowych oraz pagórków morenowych i innych charakterystycznych form geomorfologicznych;
- zachowanie populacji rzadkich i chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk;
- zachowanie naturalnych ekosystemów jezior i mokradeł;
- utrzymanie walorów kulturowych.

Obszar Natura 2000 Pojezierze Gnieźnieńskie (PLH 300026)

Obowiązującym aktem prawnym dla przedmiotowego obszaru jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 kwietnia 2018 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Pojezierze Gnieźnieńskie (PLH300026). Łączna powierzchnia obszaru wynosi 15 922,12 ha. Planowana inwestycja będzie zlokalizowana poza obszarem Natura 2000. Należy wspomnieć, iż przez obszar Gminy Ostrowite przebiega fragment korytarza ekologicznego KPnC-15B Pojezierze Gnieźnieńskie o randze krajowej wyznaczony przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot. Przebieg korytarza ekologicznego na terenie Gminy Ostrowite przedstawiono na poniższym rysunku.



Przebieg korytarza ekologicznego na terenie Gminy Ostrowite

Źródło: <http://mapa.korytarze.pl/>

3.5.1. Pomniki przyrody.

Wykaz pomników przyrody w Gminie Ostrowite.

Polożenie obiektu	Opis obiektu poddanego pod ochronę	Stan zdrowotności, jakość, żywotność
Kosewo, park zabytkowy	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>), obwód pierśnicy 540 cm, wysokość 20 m	Średni, dość żywotny
Kosewo, park zabytkowy	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>), obwód pierśnicy 590 cm, wysokość 22 m	Średni, dość żywotny
Giewartów park	Dąb szypułkowy (<i>Quercus robur</i>), obwód pierśnicy 690 cm, wysokość 16 m, średnica korony 20 m	Średni

3.5.2. Powietrze atmosferyczne.

Największe zagrożenie przekroczenia emisji dotyczy pyłu PM10 i jest związane głównie z niską emisją z gospodarstw domowych oraz z pracami rolniczymi. Ponadto kolejnym znaczącym czynnikiem powstawania emisji jest komunikacja. Przez gminę przebiegają: drogi wojewódzkie, drogi powiatowe. Szczególnie uciążliwe są zanieczyszczenia gazowe powstające w trakcie spalania paliw przez pojazdy mechaniczne. Drugą grupę emisji komunikacyjnych stanowią pyły powstające w wyniku tarcia i zużywania się elementów pojazdów. Wartości odniesienia substancji w powietrzu zostały określone w rozporządzeniu Ministra

Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 roku, Nr 16, poz. 87).

Ochrona powietrza polega przede wszystkim na zapewnieniu jak najlepszej jego jakości, w szczególności poprzez:

- utrzymanie poziomów substancji w powietrzu poniżej dopuszczalnych dla nich poziomów lub co najmniej na tych poziomach,
- zmniejszenie poziomów substancji w powietrzu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie są one dotrzymane.

Dopuszczalne poziomy niektórych substancji w powietrzu dla terenu kraju, czas ich obowiązywania, oznaczenie numeryczne tych substancji okresy dla których określa się wyniki pomiarów, dopuszczalne częstotliwości przekraczania tych poziomów oraz marginesy tolerancji podano w załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu.

3.5.3. Hałas.

Na obszarze Gminy Ostrowite największe i główne zagrożenie hałasem związane jest z ruchem pojazdów (hałas o charakterze liniowym), występujący głównie wzdłuż największych szlaków drogowych. Przyjmuje się, że przy natężeniu ruchu około 1 000 samochodów na dobę, strefa uciążliwości mieści się w granicach pasa drogowego. Przez Gminę przebiegają drogi wojewódzkie nr 262 i nr 263. Na obszarze Gminy występuje również zagrożenie hałasem lotniczym związane z lokalizacją lotniska wojskowego w Powidzu. Obszar oddziaływania obejmuje głównie gminę Powidz oraz gminy Witkowo, Strzałkowo, Słupca, Ostrowite. Gmina Ostrowite zagrożona jest w niewielkim stopniu w okolicach miejscowości Giewartów i Mieczownica.

Na obszarze Gminy występują tereny ochrony akustycznej, stanowiące tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zabudowy zagrodowej. Obowiązujące wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wynikają z zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 roku, poz. 112 ze zmianami). Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą:

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L _{Aeq D} Przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L _{Aeq N} Przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L _{Aeq D} przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia, kolejno po sobie następującym	L _{Aeq N} przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	61	56	50	40
2	Tereny zabudowy zagrodowej	61	56	55	45

3.5.4. Wody powierzchniowe Gminy.

Podstawowe dane o jeziorach w Gminie Ostrowite.

Jezioro	Powidzkie	Ostrowickie	Koziegłowskie	Kańskie	Kosewskie
Powierzchnia (ha)	1.035,9	35,0	38,5	24,2	90,2
Głębokość max. (m)	45,4	10,7	14,1	1,6	9,9
Długość maks.(m)	11.050	1.670	1.100	860	1.800
Szerokość maks.	2.060	265	525	385	670

3.5.5. Lasy.

Lesistość Gminy wynosi 8,6 % lasy zajmują powierzchnię 890 ha. Większy kompleks występuje w północno-zachodniej części Gminy w obrębie rynny Jeziora Powidzkiego, Jeziora Kosewskiego i Jeziora Kańskiego (Skrzynki). Zdecydowanie dominującym typem siedliskowym lasu jest bór świeży, a gatunkiem drzewostanu sosna. Drugi kompleks skupiony jest w południowo-zachodniej części Gminy, w rejonie Mieczownicy. Dominuje tam bór mieszaný świeży. Wśród drzewostanu dominuje sosna i olcha.

Uboga lesistość Gminy na tle występowania słabych gleb klasy VI daje podstawę do wyznaczania terenów do zalesienia, szczególnie wzdłuż cieków i dróg śródpolnych.

3.6. Gospodarka odpadami.

W 2023 roku na terenie Gminy zadania w zakresie gospodarki odpadami realizowała Spółdzielnia Socjalna „Razem dla Środowiska” z siedzibą w Ostrowitem. W zamian za uiszczoną przez właściciela nieruchomości opłatę (miesięczną od nieruchomości zamieszkałej bądź ryczałtową od właściciela nieruchomości letniskowej), przedsiębiorca wyłoniony w drodze przetargu odbiera od właścicieli nieruchomości każdą ilość odpadów komunalnych niesegregowanych (zmieszanych) oraz zbieranych w sposób selektywny tj. papier i tekturę, szkło, tworzywa sztuczne, bioodpady stanowiące odpady komunalne. Ponadto w ramach opłaty cyklicznie wykonywana jest usługa odbioru odpadów problemowych, takich jak: meble, odpady wielkogabarytowe, zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny. Poza harmonogramem wyżej wymienione odpady oraz odpady takie jak: odpady budowlane i rozbiórkowe, zużyte opony, chemikalia, odpady niekwalifikujące się do odpadów medycznych powstałych w gospodarstwie domowym w wyniku przyjmowania produktów leczniczych w formie iniekcji i prowadzenia monitoringu poziomu substancji we krwi, w szczególności igły i strzykawki odbierane są w Punkcie Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych prowadzonym przez Gminę Ostrowite. Dodać należy, że od 2017 roku selektywnie zbierany jest również popiół i żużel z palenisk domowych.

3.7. Gospodarka wodno-ściekowa.

Gospodarką ściekową oraz produkcją i dystrybucją wody zajmuje się Spółdzielnia Kółek Rolniczych w Ostrowitem, która na podstawie umowy ma przekazaną do eksploatacji gminną sieć wodociągową i kanalizacyjną. Poniższa tabela prezentuje % osób korzystających z infrastruktury technicznej na terenie Gminy, a także ilość zużytej wody oraz gazu w gospodarstwach domowych w rozliczeniu na mieszkańca.

Korzystający z instalacji w % ogółu ludności		2015	2016	2018	2019	2020
z wodociągu	%	99,9	99,9	99,9	99,9	99,9
z kanalizacji	%	44,3	44,4	44,7	44,8	44,8
z gazu	%	0	0	0,1	0,1	0,1
Zużycie wody, energii elektrycznej i gazu z sieci w gospodarstwach domowych						
zużycie wody z wodociągów w gospodarstwach domowych na 1 mieszkańca rocznie	m ³	46,9	52,6	53,3	51,1	47,5
zużycie gazu z sieci w gospodarstwach domowych na 1 mieszkańca	m ³	0	0	0	3,2	0,5

3.8. Infrastruktura drogowa.

Infrastrukturę drogową gminy tworzą drogi wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Długości poszczególnych kategorii dróg kształtują się następująco:

- drogi wojewódzkie, o łącznej długości 17,6 km
- drogi powiatowe, o łącznej długości 38, 0 km
- drogi gminne, o łącznej długości 210,5 km, w tym zaliczone do kategorii dróg gminnych: 105,33 km. Ponadto:
 - 2,06 km dróg gminnych posiada nawierzchnię z kostki brukowej,
 - 1,54 km to drogi betonowe,
 - 1,52 km drogi z brukowca,
 - 23,52 km drogi tłuczniowe i wzmocnione żwirem,
 - 12,4 km drogi naturalne z gruntu rodzimego,
 - 64,29 km dróg gminnych posiada nawierzchnię bitumiczną,

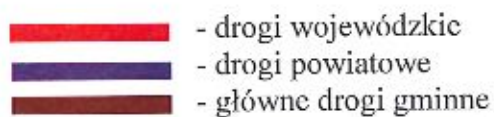
Przez teren Gminy przebiegają dwie drogi wojewódzkie:

- nr 262 Przeclaw-Ostrowite-Mogilno
- nr 263 Słupca-Kleczew.

Drogi powiatowe to:

- nr 102 Giewartów-Sicnicze Małe
- nr 106 Giewartów-Ostrowite
- nr 121 Giewartów-Szyszłowo-Dobrosołowo
- nr 122 Młodojewo-Mieczownica
- nr 123 Giewartów-Salamonowo
- nr 209 Siernicze Małe-Budzisław Kościelny.

Układ dróg wojewódzkich, powiatowych oraz gminnych przedstawia poniższy rysunek.



- Kompleksowa modernizacja ul. Słonecznej w Ostrowitem
(wartość zadania: 437 322,65 zł)
- Modernizacja drogi gminnej G53P w miejscowości Stara Olszyna
(wartość zadania 247 461,24 zł)
- Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Przecław
(wartość zadania 987 275,59 zł)
- Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Ostrowite - Polski Ład część I
(wartość zadania 3 972 180,41 zł)

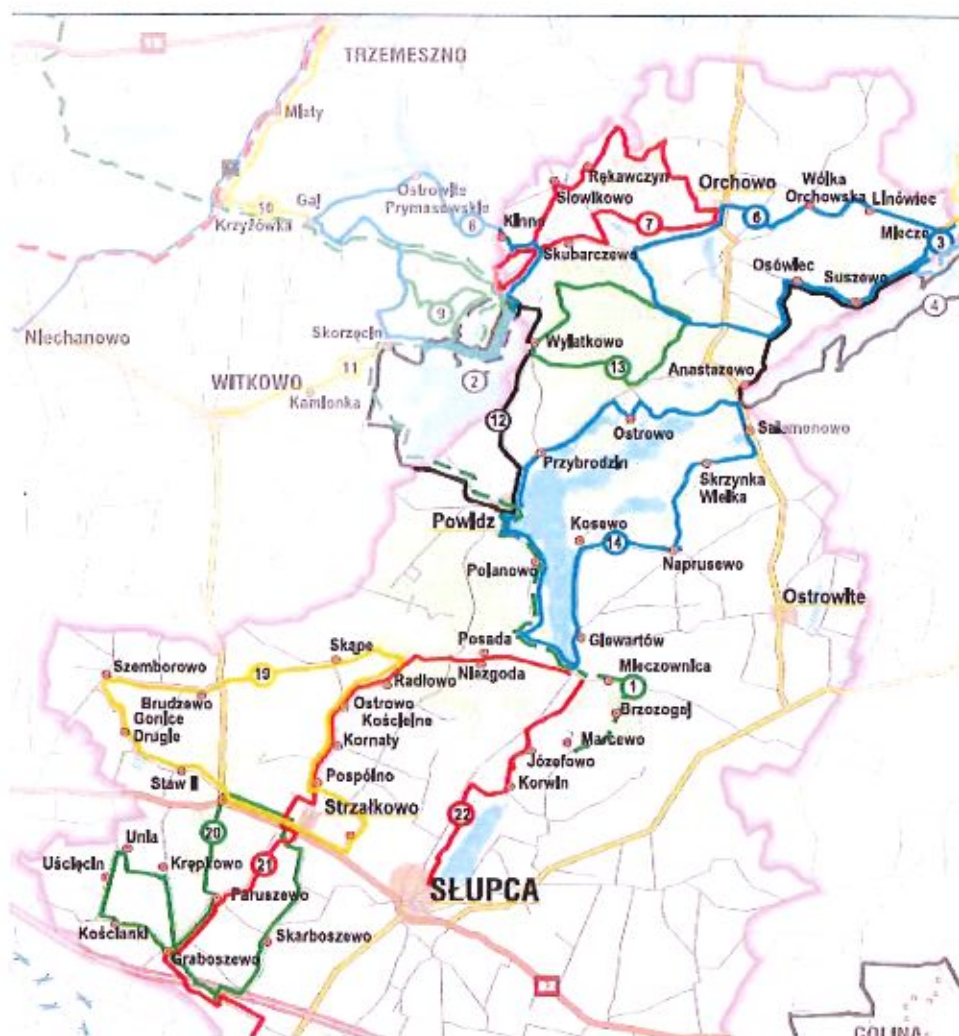
- Modernizacja dróg wewnętrznych na terenie gm. Ostrowite
(wartość zadania 179 840,29 zł)
- Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kapiel-Doły
(wartość zadania: 1 624 505,98 zł)
- Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kapiel dz. ewid. nr 12
(wartość zadania: 380 000,00 zł)
- Modernizacja drogi gminnej G1012P w m. Ostrowite ul. Jeziorna
(wartość zadania: 935 069,30 zł)
- Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Ostrowite - Polski Ład
część II (wartość zadania: 4 363 180,42 zł, inwestycja realizowana w latach 2023-2024)

3.9. Infrastruktura rowerowa.

Przez teren gminy przebiegają szlaki rowerowe o długości 16,3 km:

- Kania – Skrzynka Wielka – Naprusewo – Kosewo – Giewartów – 13 km (szlak nr 14 niebieski) stanowiący część szlaku Dookoła Jeziora Powidzkiego.
- Kochowo- Mieczownica 3,3 km (szlak nr 1 zielony).

Przebieg szlaków rowerowych przedstawiono na poniższej mapie.



3.10. Transport publiczny.

Transport publiczny realizowany jest przez Powiat Słpecki na podstawie udzielanej dotacji. W dniu 5 stycznia 2023 r. została zawarta umowa z Powiatem Słpeckim a Gminą Ostrowite na dofinansowanie w roku 2023 realizacji publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Gminy Ostrowite na podstawie uchwały nr I.X/524/2022 Rady Gminy Ostrowite z dnia 29 grudnia 2022 roku.

Kwota jaka została przeznaczona na to zadanie: 17 065,23 zł.

3.11. Oświetlenie uliczne.

Zarządcą oświetlenia ulicznego na terenie gminy Ostrowite jest spółka Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu, która powstała na majątku przekazanym przez gminy oraz Energa S.A. Dostawcą natomiast kompleksowej usługi (dostawa energii i dystrybucji) jest obecnie Energa Obrót SA. Ponadto Gmina Ostrowite posiada w zarządzie infrastrukturę oświetleniową wchodzącą w skład majątku Gminy, zlokalizowaną w następujących miejscowościach:

- Giewartów ul. Nadziei,
- Giewartów – naświetlacze na przejściu dla pieszych
- Ostrowite ul. Ziclona (LED)
- Jarotki 2 szt. Latarnie
- Ostrowite ul. Kościelna (LED)
- Tomaszewo w kierunku Ostrowitego ul. Zachodnia – nowe latarnie LED
- Mieczownica – 1 latarnia przy stawach
- Kąpiel przy drodze gminnej G 1025P – lampy LED
- Kosewo, ul. Słpecka,
- Milejewo 1 lampa,
- Izdebno oświetlenie uliczne,
- Giewartów Holendry oświetlenie uliczne,
- Przecław oświetlenie uliczne,
- Tomaszewo oświetlenie uliczne,
- Kąpiel oświetlenie uliczne,
- Jarotki oświetlenie uliczne,
- Kania lampy solarne.

Na terenie gminy Ostrowite znajdują się 563 oprawy oświetleniowe:

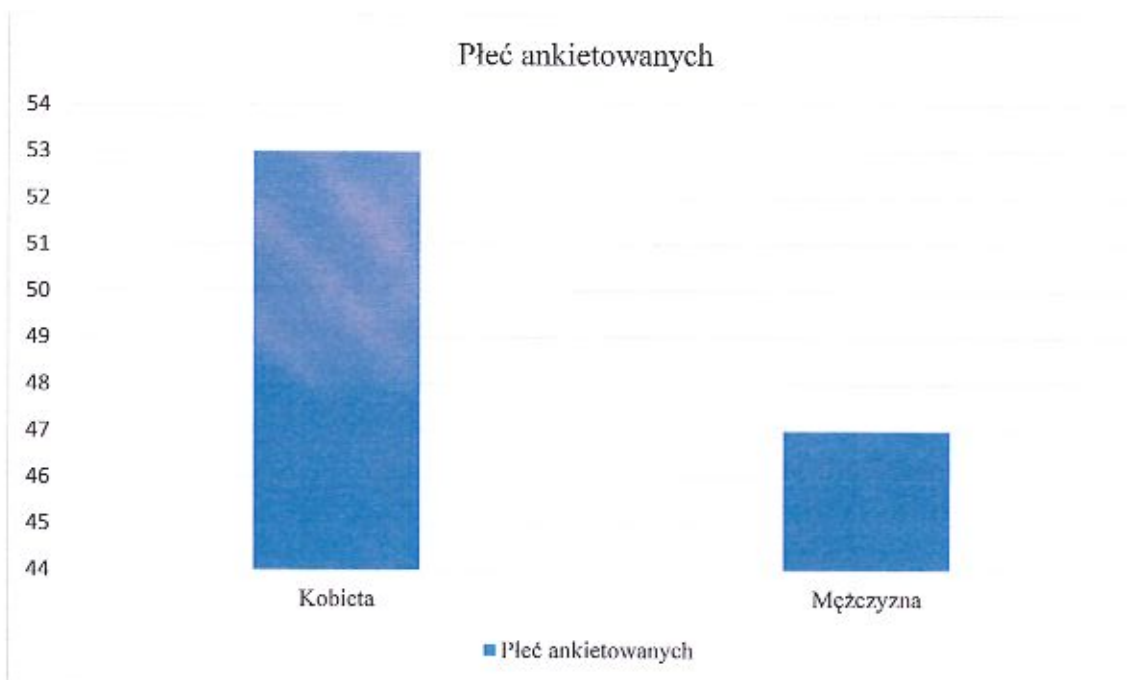
- wysokoprężne lampy sodowe o mocy 250 W – 7 szt.,
- wysokoprężne lampy sodowe o mocy 150 W – 31 szt.,
- wysokoprężne lampy sodowe o mocy 100 W – 362 szt.,
- wysokoprężne lampy sodowe o mocy 70 W – 3 szt.,
- rtęciowe o mocy 250 W – 8 szt.,
- rtęciowe o mocy 125 W – 2 szt.,
- lampy LED o mocy 55 W – 100 szt.,
- lampy LED o mocy 40 W – 50 szt.

4. Partycypacja społeczna.

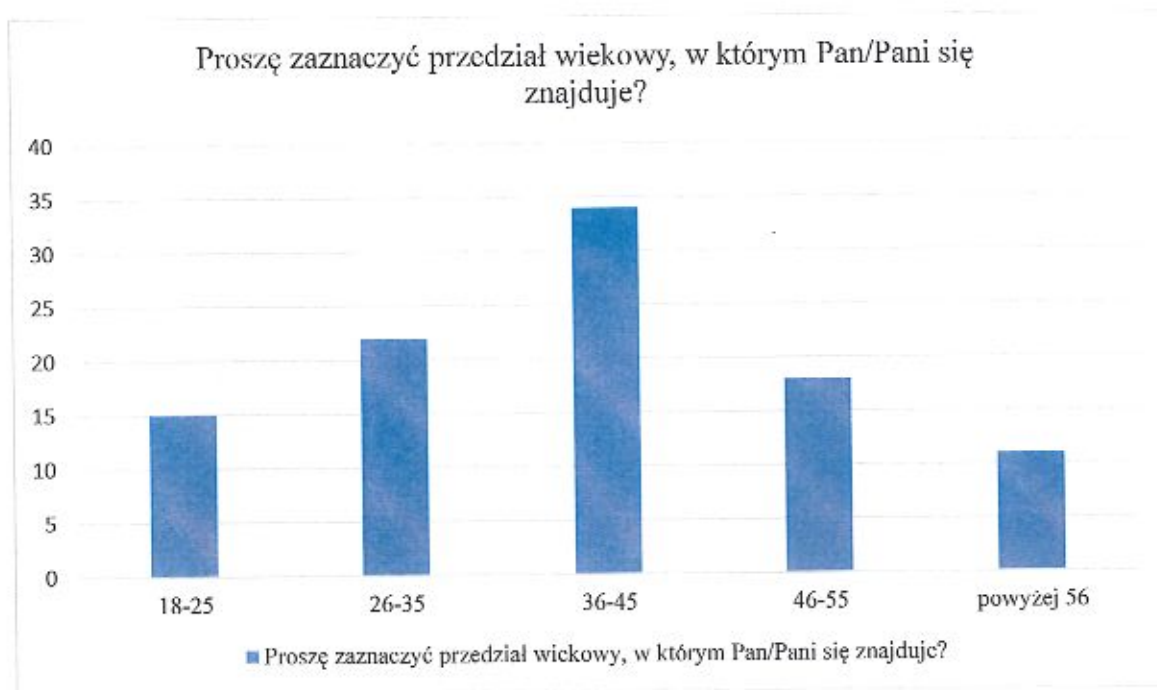
Mając na względzie fakt, że Plan Zrównoważonej Mobilności skupia się na potrzebach mieszkańców w zakresie mobilności, konsultacje społeczne stanowią zatem kluczowy element. Przystępując do opracowania przedmiotowego Planu przeprowadzono badania ankietowe na grupie respondentów liczącej 100 osób. Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w okresie od 06.05.2024 r. do 20.05.2024 r. Podjęte działania miały na celu zbadanie opinii oraz poznanie propozycji społeczeństwa dotyczących kwestii transportu w gminie.

W ankiecie pytano m. in. o informacje o ankietowanym (przynależność do grupy zawodowej, przedział wiekowy, płeć), preferencje transportowe, a także o zapotrzebowanie na infrastrukturę rowerową.

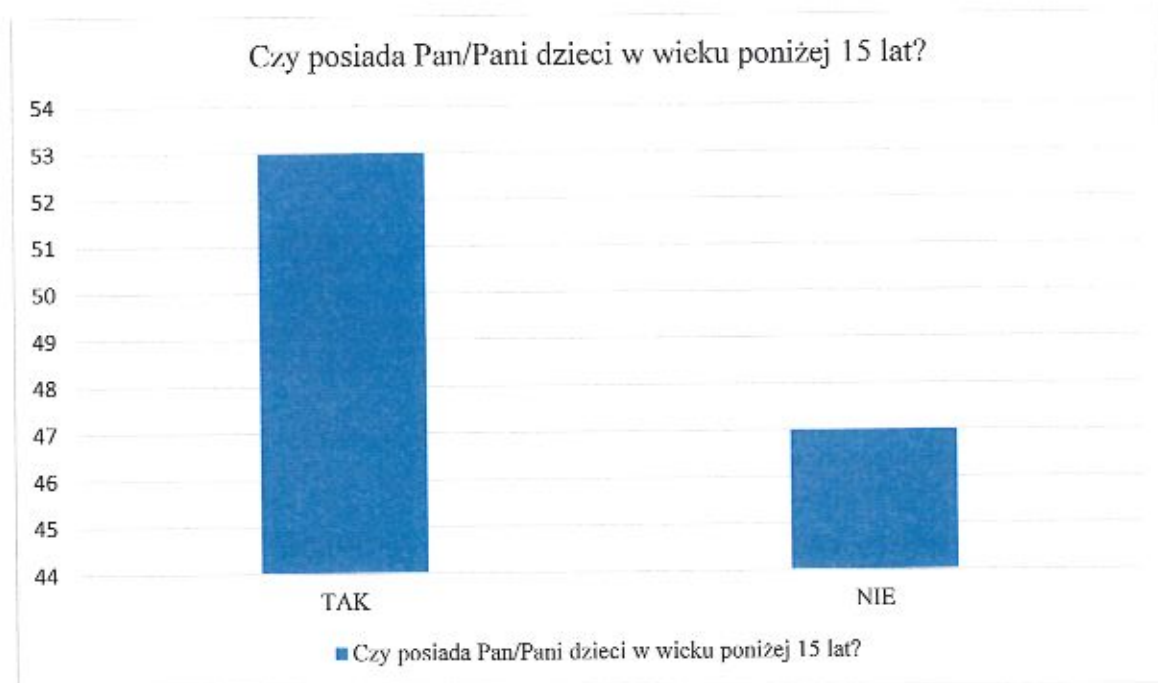
Wśród ankietowanych 53 osoby stanowiły kobiety. Liczba mężczyzn natomiast wynosiła 47.

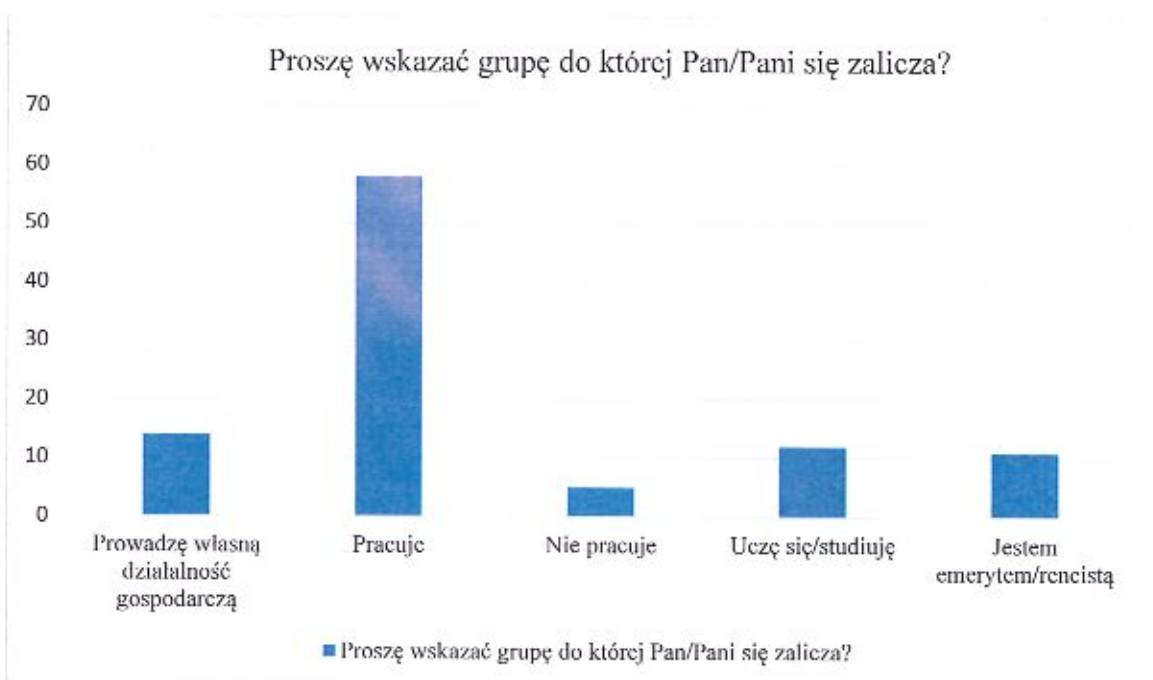
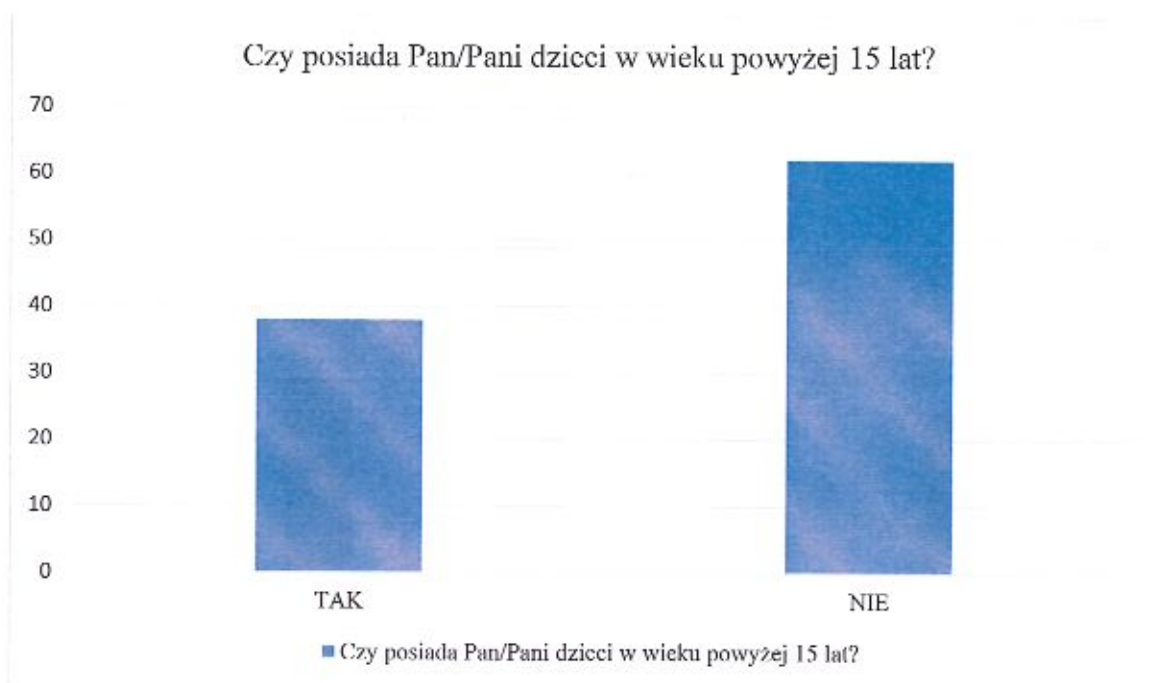


Najbardziej liczną grupę respondentów stanowiły osoby w przedziale wiekowym od 36 do 45 lat. W dalszej kolejności osoby w przedziale wiekowym pomiędzy 26 a 35 rokiem życia oraz osoby od 46 do 55 roku życia. Można zatem stwierdzić, iż grupę respondentów głównie tworzyły osoby w wieku produkcyjnym.



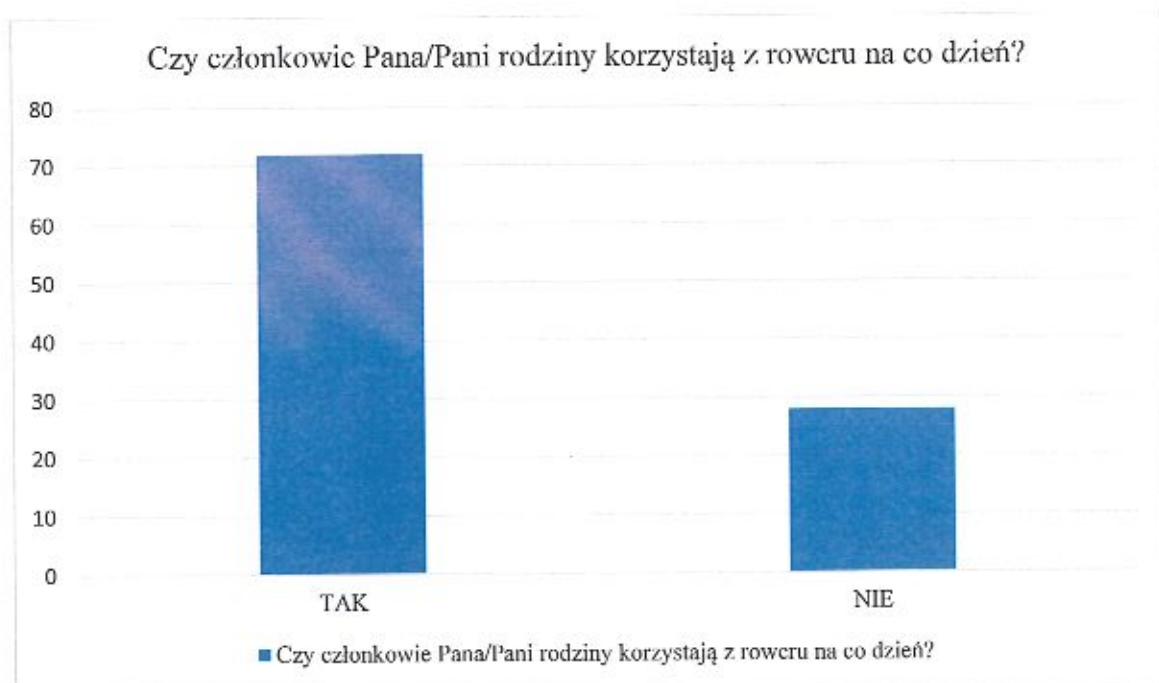
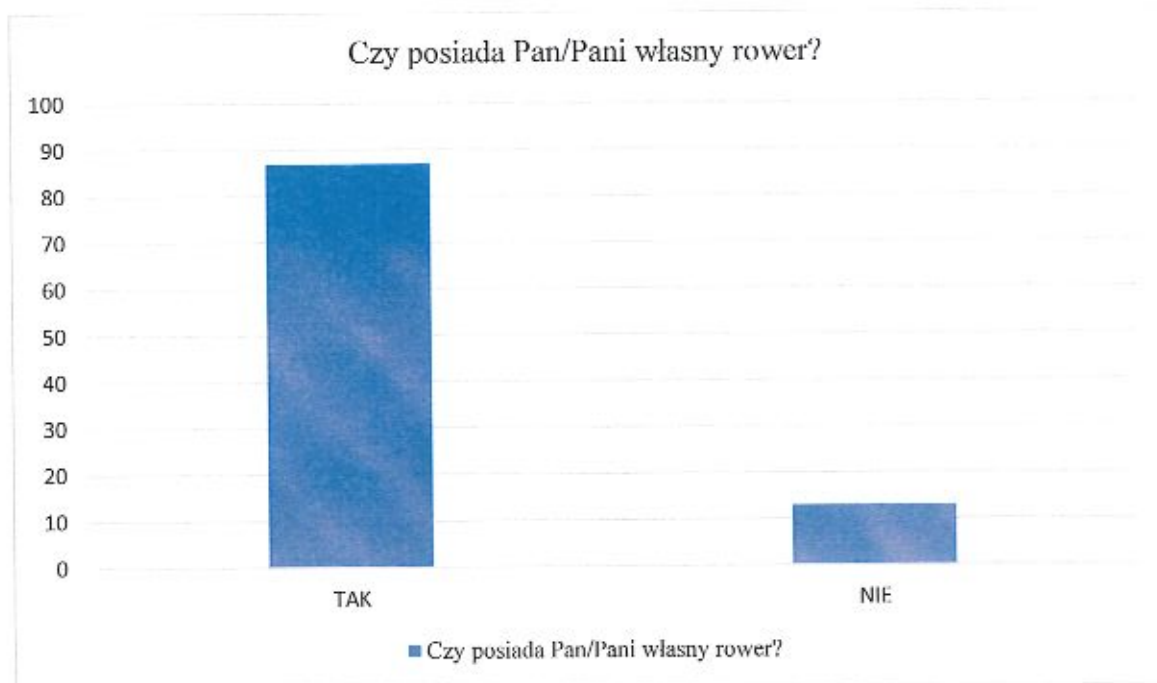
Zdecydowana większość ankietowanych posiada dzieci w wieku poniżej 15 lat (53 osoby). Mniejszą liczbę osób stanowią respondenci posiadający dzieci w wieku powyżej 15 lat (38 osób).



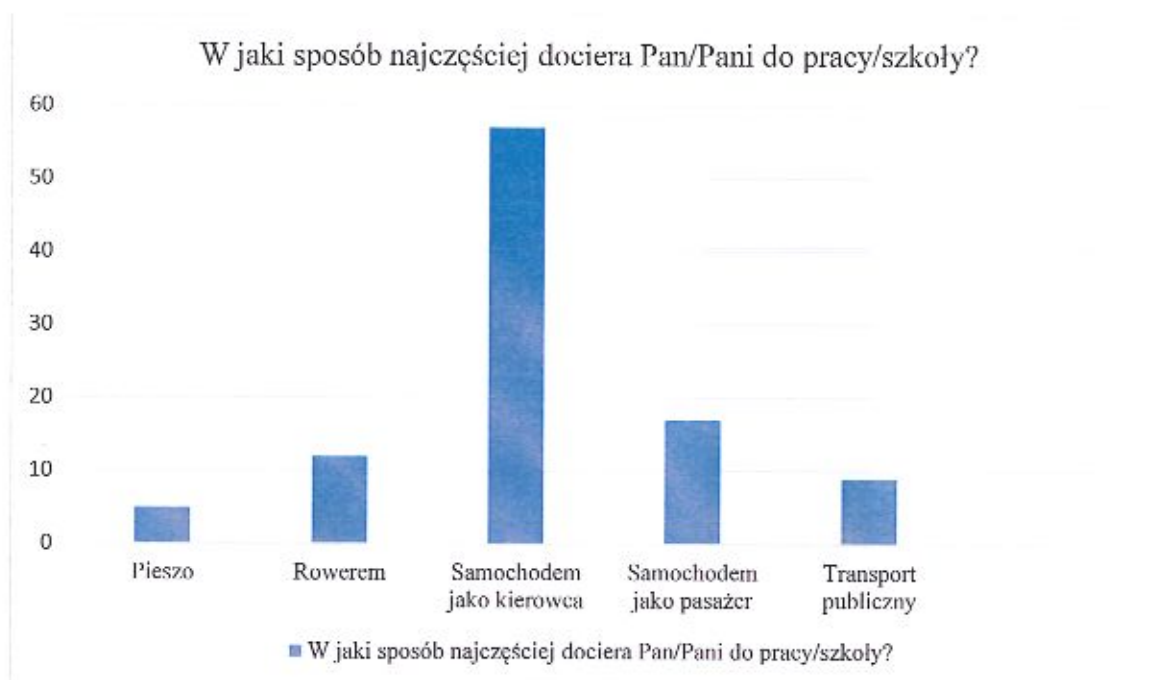


Wśród osób partycypujących w przeprowadzonych konsultacjach na terenie Gminy Ostrowite zdecydowana większość to pracujący, ponadto znacznie mniejszą grupę stanowią osoby prowadzące własną działalność gospodarczą oraz uczniowie i studenci, a także emeryci i renciści.

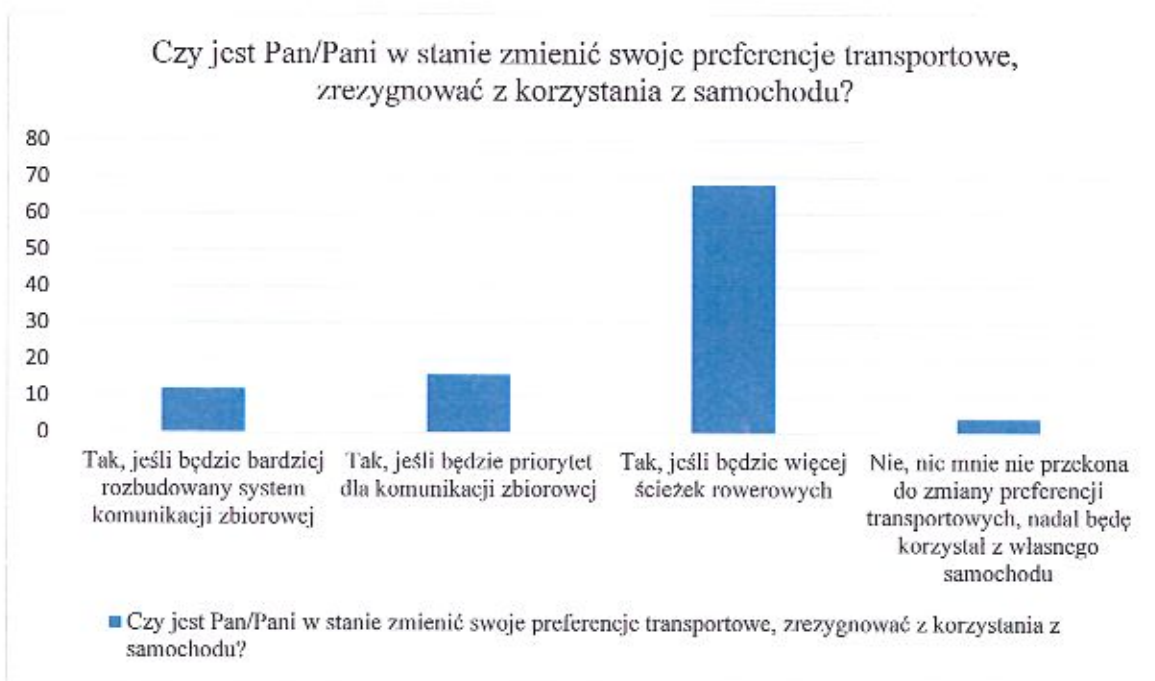
Zapytano również respondentów czy posiadają własny rower. Zdecydowana większość bo aż 87 osób odpowiedziało twierdząco. Ponadto członkowie rodzin ankietowanych w dużej mierze korzystają na co dzień z roweru, jako środka transportu.



Jedną z ważniejszych kwestii poruszanych w ramach ankietyzacji był wybór środka transportu w celu przemieszczania się do pracy/szkoły w obrębie gminy. Największą popularnością wśród ankietowanych cieszy się transport prywatny, ponieważ aż 57 osób podróżuje samochodem prywatnym (w roli kierowcy) oraz 17 osób podróżuje w roli pasażera. Ponadto w mniejszym stopniu respondenci wybierają transport publiczny bądź podróżują pieszo czy rowerem.

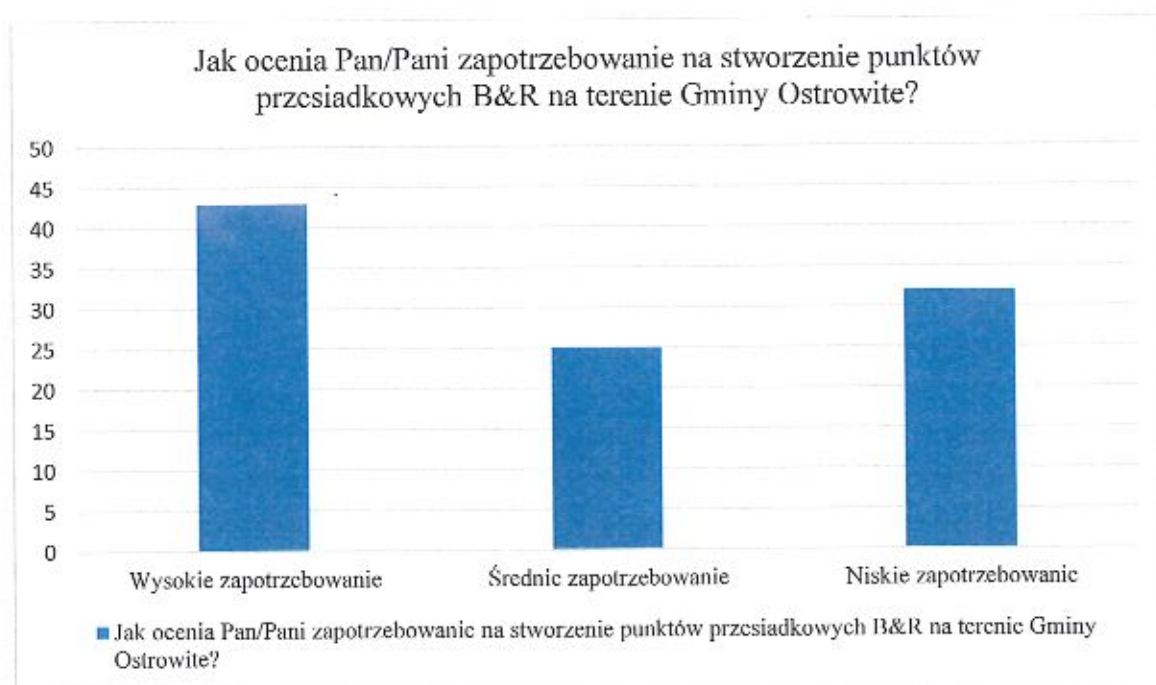
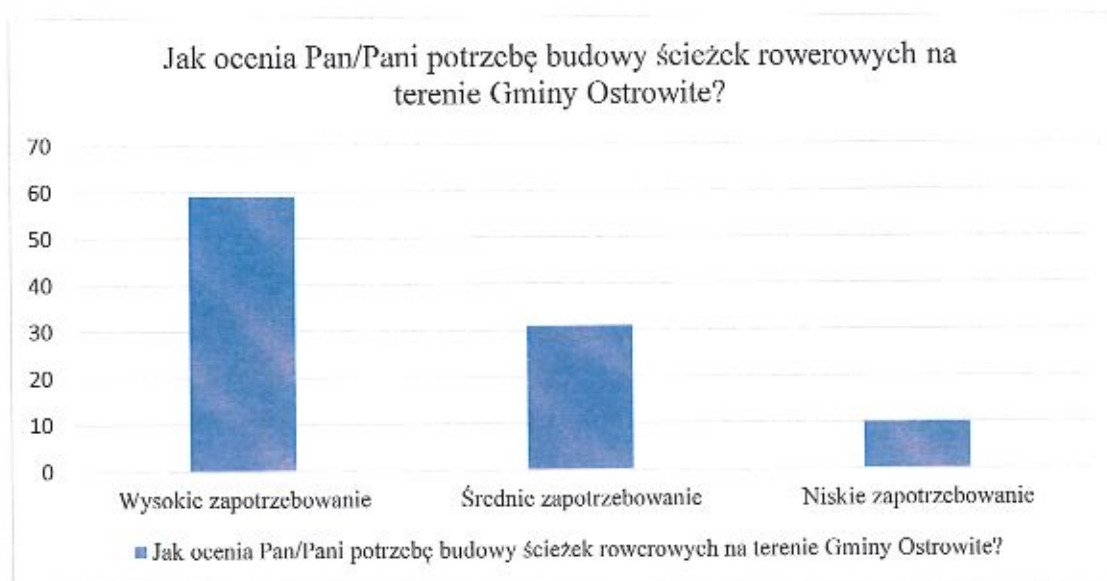


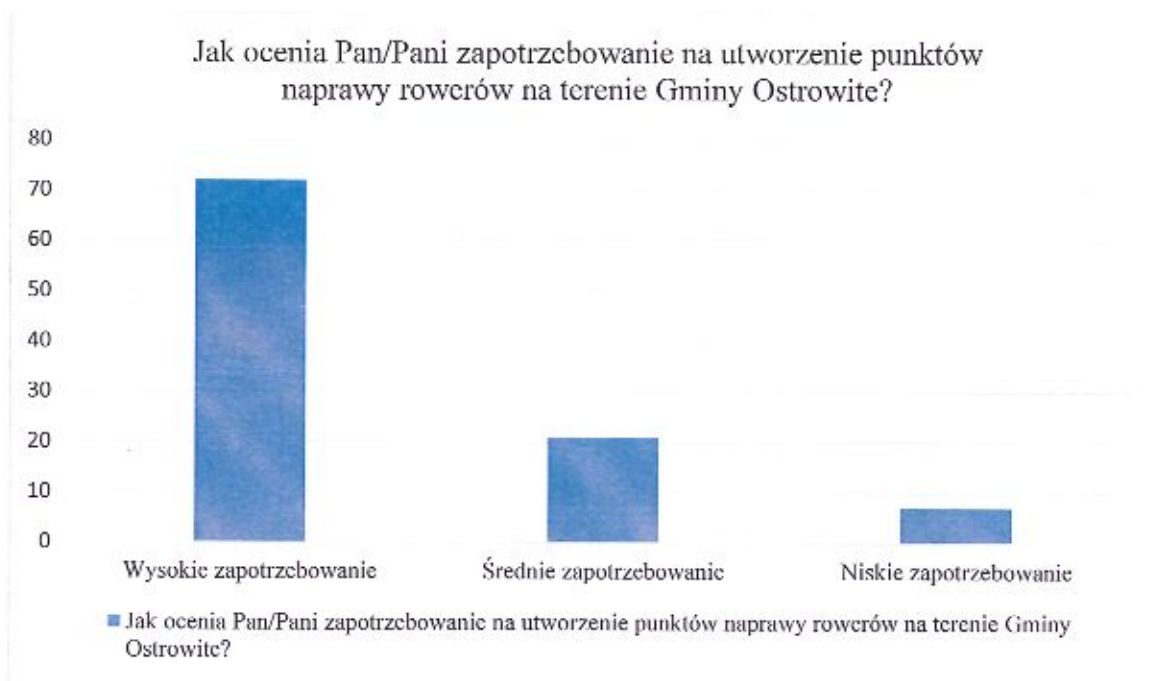
W ankiecie pytano również o preferencje transportowe. Na pytanie czy jest Pan/Pani w stanie zmienić swoje preferencje transportowe, zrezygnować z korzystania z samochodu znaczna liczba mieszkańców wskazała, że jest to możliwe, jednakże jest to uwarunkowane budową ścieżek rowerowych na terenie Gminy Ostrowite.



Dodatkowo ankietowani zostali poproszeni o ocenę systemu transportowego pod kątem zapotrzebowania na budowę nowych ścieżek rowerowych, utworzenie punktów przesiadkowych B&R jak również utworzenie punktów naprawy rowerów na terenie Gminy. Dokonując analizy podjętej problematyki należy podkreślić, iż większość respondentów jest zdania, iż jest wysokie zapotrzebowanie na budowę nowych ścieżek

rowerowych. Wielu ankietowanych uważa również za zasadne utworzenie punktów przesiadkowych B&R na terenie Gminy. Ponadto zasadnym jest także utworzenie punktów naprawy rowerów. Bowiem aż 72 ankietowanych uważa, że jest na to wysokie zapotrzebowanie.





5. Analiza SWOT.

Analiza SWOT to jedno z najpopularniejszych i najskuteczniejszych narzędzi analitycznych wykorzystywanych we wszystkich obszarach planowania strategicznego. Jej nazwa pochodzi od akronimów angielskich słów *Strengths* (mocne strony), *Weaknesses* (słabe strony), *Opportunities* (szanse) i *Threats* (zagrożenia). Polega ona na zidentyfikowaniu wymienionych wyżej czterech grup czynników, dzięki czemu można je odpowiednio wykorzystać w procesie zaplanowanego rozwoju lub zniwelować skutki ich negatywnego wpływu. Dzięki tej metodzie można również pogrupować czynniki na pozytywne (mocne strony i szanse) oraz negatywne (słabe strony i zagrożenia).

Potrzeba wykonania diagnozy sytuacji transportowej opartej na rzetelnych danych dotyczy różnych sfer obszaru funkcjonowania Gminy Ostrowite. Mobilność, ze względu na swój interdyscyplinarny charakter, bezpośrednio powiązanie z zagospodarowaniem przestrzennym i jakością życia, stwarza wyjątkowe wymagania w zakresie opracowania części diagnostycznej, stanowiącej punkt wyjścia dla programowania dalszych działań w perspektywie wieloletniej.

Analiza SWOT.

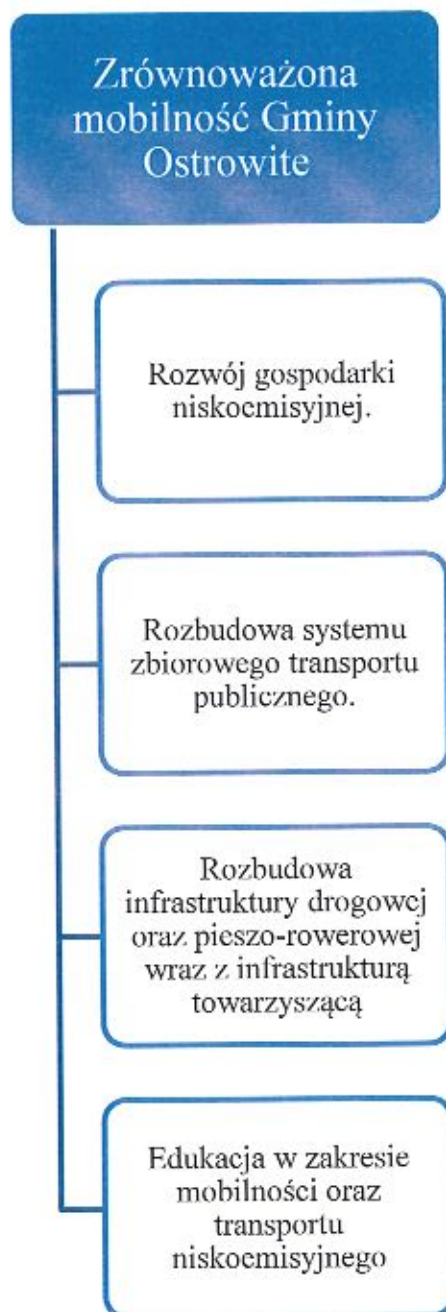
MOCNE STRONY	SŁABE STRONY
1. Podjmowanie działań związanych z budową i modernizacją infrastruktury drogowej. 2. Prosty układ komunikacyjny korzystne warunki do podróży pieszych i rowerowych. 3. Duże możliwości rozwoju dróg rowerowych o charakterze rekreacyjnym.	1. Relatywnie niski poziom rozwinięcia infrastruktury rowerowej. 2. Ograniczony zakres pasów drogowych, niezbędnych do budowy ścieżek rowerowych. 4. Utrudnienia dla osób starszych oraz z niepełnosprawnościami w korzystaniu z publicznego transportu zbiorowego. 5. Zbyt mała liczba połączeń autobusowych. 6. Brak miejsc postojowych dla rowerów przy przystankach autobusowych. 7. Niewystarczająca promocja niezmotywowanych form przemieszczania się. 8. Brak poczucia bezpieczeństwa pieszych podczas wykorzystywania chodników wspólnie z rowerzystami. 9. Niewystarczający stopień obsługi obszarów wiejskich przez komunikację zbiorową. 10. Wysoki udział nieekologicznych pojazdów w ruchu drogowym. 11. Spadek liczby mieszkańców Gminy. 12. Niedostosowana oferta transportu publicznego do potrzeb mieszkańców. 13. Malejący procent mieszkańców korzystających z komunikacji publicznej.
SZANSE	ZAGROŻENIA
1. Wzrost świadomości mieszkańców związanej z potrzebą korzystania z transportu zbiorowego. 2. Poprawa dostępności komunikacyjnej, w tym rowerowej. 3. Wspólna koncepcja ścieżki rowerowej Ostrowite-Słupca.	1. Wykluczenie komunikacyjne osób starszych i z niepełnosprawnościami. 2. Likwidacja nierentownych linii autobusowych. 3. Nieopłacalność utrzymania transportu zbiorowego.

4. Rosnący trend na zdrowy styl życia mieszkańców, skutkujący zwiększoną ilością podróży pieszych i rowerowych. 5. Budowa punktów B&R przy ścieżkach rowerowych oraz stacji naprawy rowerów. 6. Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych. 7. Członkostwo Polski w UE. 8. Wsparcie Komisji Europejskiej na rzecz budowy infrastruktury dla stosowania alternatywnego napędu i zrównoważonych paliw we wszystkich gałęziach transportu. 9. Osiąganie celów klimatycznych przez Polskę i Europę. 10. Poprawa jakości życia mieszkańców poprzez zmianę nawyków transportowych na niskoemisyjne.	4. Brak społecznej akceptacji dla wprowadzania ograniczeń, zwłaszcza w transporcie indywidualnym. 5. Niski poziom świadomości mieszkańców, odnoszący się do negatywnego wpływu indywidualnego ruchu samochodowego na środowisko. 6. Rosnące koszty utrzymania infrastruktury publicznej. 7. Rosnące ceny energii elektrycznej. 8. Długotrwały proces wprowadzania i adaptacji zmian nawyków transportowych.
--	--

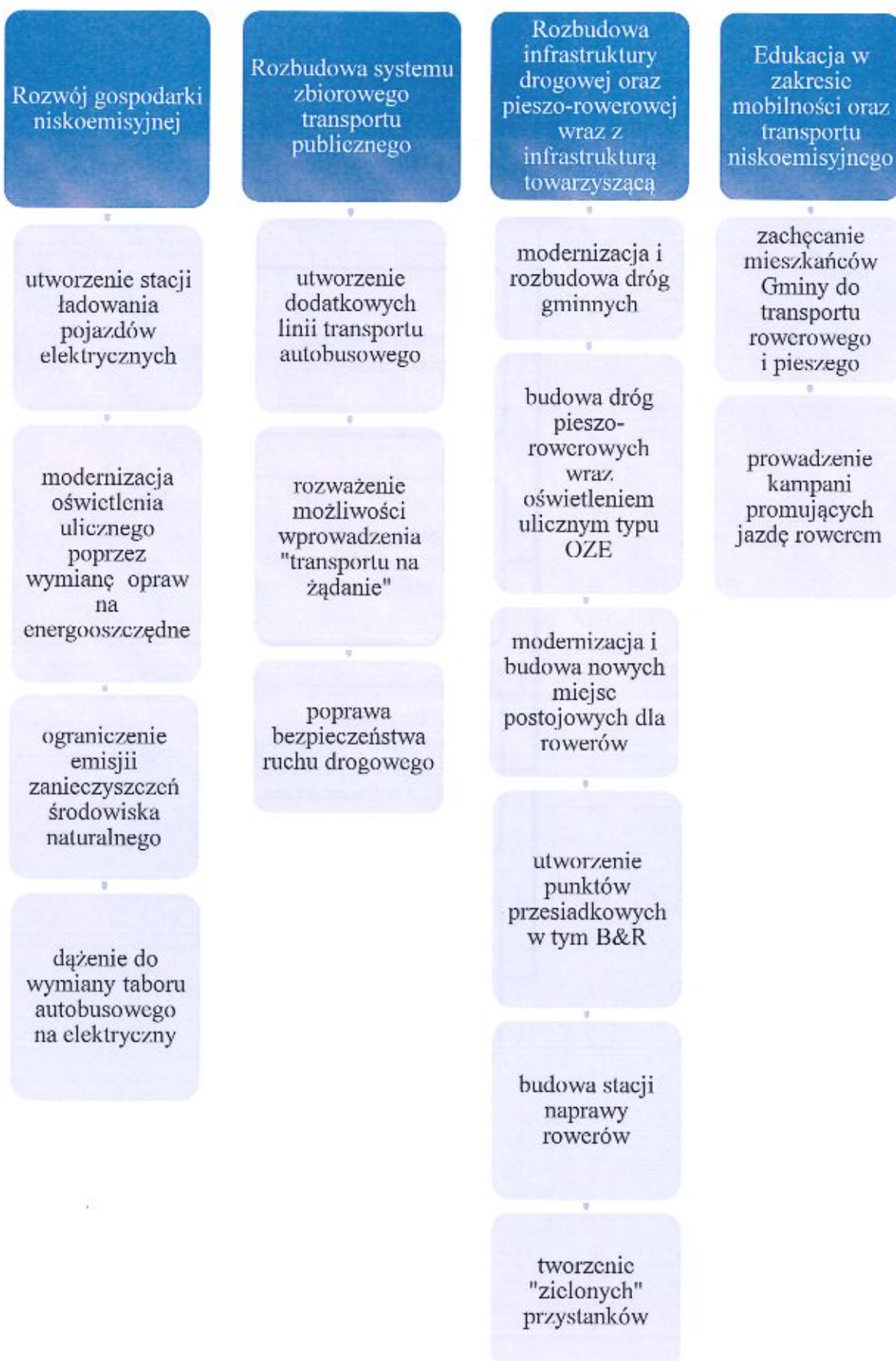
Przeprowadzenie analizy SWOT zidentyfikowało kluczowe problemy, wymagające podjęcia konkretnych zadań w celu uzyskania nowych i wymiernych efektów, zatem uwypukliło szereg czynności, które należy podjąć na rzecz rozwoju zrównoważonej mobilności.

Dokonana analiza obrazuje jak wiele słabych stron wymaga poprawy na terenie obszaru funkcjonalnego Gminy Ostrowite. Z drugiej zaś strony wyróżniono wiele szans dających silną podstawę do realizacji procesów zmian zachęcania mieszkańców i użytkowników drogowych do poruszania się środkami transportu innymi niż indywidualne samochody, zatem stanowią narzędzia wymagane do kształtowania zrównoważonej mobilności. Słabe strony warto rozwiązywać poprzez wykorzystywanie zaistniałych możliwości oraz powstrzymywać je przed transformacją w zagrożenia. Należy zwracać szczególną uwagę na mocne strony. Wskazane jest ich dalsze wzmocnianie dzięki szansom, ale też należy chronić je przed negatywnym wpływem czynników zewnętrznych.

6. Cele strategiczne i operacyjne.



Cele operacyjne.



Wskazane powyżej cele operacyjne i strategiczne będą miały odzwierciedlenie w podejmowanych konkretnych działaniach, które przyczynią się do realizacji postawionych założeń. Działania te będą miały charakter długoterminowy i będą wymagały zaangażowania całej społeczności Gminy Ostrowite.

Poniższa tabela obrazuje działania inwestycyjne w zakresie zrównoważonej mobilności zaplanowane na najbliższe lata.

Nazwa zadania	Wartość zadania	Lata realizacji zadań
Budowa drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszego w ciągu drogi powiatowej nr 3052P	całkowita wartość zadania: 9 523 785,45 zł	2024-2026
Modernizacja infrastruktury oświetleniowej na obszarze gminy Ostrowite” w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych – Dziewiąta Edycja Naboru Wniosków o dofinansowanie „Rozświetlamy Polskę”. –	całkowita wartość zadania: 760 000,00 zł	2024-2025
Rozbudowa drogi gminnej nr G1003P w miejscowości Skrzynka	całkowita wartość zadania: 3 255 002,93 zł	2024
Rozbudowa drogi gminnej nr G1033P,G32P w miejscowości Szyszłowo, Izdebnio	całkowita wartość zadania: 4 311 005,38	2024
Przebudowa drogi gminnej nr 78P w miejscowości Kania	całkowita wartość zadania: 480 200,00 zł	2024-2025
Budowa infrastruktury technicznej i drogowej wraz z budową mariny w miejscowości Kosewo	całkowita wartość zadania: 2 203 500,00 zł	2024-2025
Poprawa atrakcyjności inwestycyjnej Gminy Ostrowite poprzez budowę infrastruktury drogowej oraz wodno-kanalizacyjnej	całkowita wartość zadania: 14 900 000,00 zł	2024-2025

Nazwa zadania	Wartość zadania	Lata realizacji zadań
Budowa parkingu przy ul. Parkowej w m. Giewartów	całkowita wartość zadania: 150 000,00 zł	2024
Budowa parkingu przy ul. Słonecznej w m. Ostrowite	całkowita wartość zadania: 200 000,00 zł	2024
Modernizacja dróg wewnętrznych na terenie Gminy Ostrowite	całkowita wartość zadania: 200 000,00 zł	2024
Stworzenie miejsc postojowych oraz promocja szlaków rowerowych Powidzkiego Parku Krajobrazowego	Zadanie realizowane i finansowane przez stowarzyszenie Powidzkiego Parku Krajobrazowego	2024

7. Monitoring i kontrola.

Realizacja Planu Zrównoważonej Mobilności Gminy Ostrowite będzie podlegać okresowej kontroli i monitoringowi. Wdrażanie założeń Planu Zrównoważonej Mobilności monitorowane będzie poprzez sporządzanie corocznych raportów okresowych oraz podsumowującego raportu na koniec okresu wdrażania Planu. Raporty obejmować będą ogólną ocenę realizacji założeń Planu na podstawie analizy stopnia osiągnięcia danego wskaźnika jak również stopnia realizacji planowanych inwestycji.

Pozyskane dane w ramach monitoringu pozwolą zdefiniować, które cele wymagają jeszcze nakładów finansowych bądź rzeczowych do ich realizacji, jak również pozyskane zostaną informacje na temat ewentualnych napotkanych problemów bądź też i przeszkód w realizacji planowanych założeń. Przeprowadzona analiza osiągnięcia wskaźników da także odpowiedź czy przyjęty Plan Zrównoważonej Mobilności wymaga wprowadzenia zmian bądź modyfikacji.

Poniższa tabela obrazuje wskaźniki monitoringu realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Gminy Ostrowite.

Lp.	Opis działania	Wskaźniki monitorowania	Jednostka monitorująca
1.	Rozwój gospodarki niskocmisyjnej	Liczba stacji ładowania pojazdów	Urząd Gminy Ostrowite
		Liczba zmodernizowanych lamp oświetlenia ulicznego na energooszczędne	Urząd Gminy Ostrowite
		Poziom zanieczyszczenia powietrza pyłem PM10, PM2,5	Urząd Gminy Ostrowite
		Liczba autobusów elektrycznych	Urząd Gminy Ostrowite przy współpracy ze Starostwem Powiatowym w Słupcy
2.	Rozbudowa systemu zbiorowego transportu publicznego	Liczba utworzonych linii transportu autobusowego	Urząd Gminy Ostrowite przy współpracy ze Starostwem Powiatowym w Słupcy
		Transport na żądanie	Urząd Gminy Ostrowite przy współpracy ze Starostwem Powiatowym w Słupcy
		Liczba zdarzeń /wypadków drogowych	Urząd Gminy Ostrowite przy współpracy z Posterunkiem Policji w Ostrowitem
3.	Rozbudowa infrastruktury drogowej oraz pieszo-rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Ilość (w km) rozbudowanych i zmodernizowanych dróg gminnych	Urząd Gminy Ostrowite
		Ilość (w km) wybudowanych dróg pieszo-rowerowych	Urząd Gminy Ostrowite
		Liczba wybudowanych i zmodernizowanych miejsc postojowych dla rowerów	Urząd Gminy Ostrowite

		Liczba utworzonych punktów przesiadkowych B&R	Urząd Gminy Ostrowite
		Liczba utworzonych stacji naprawy rowerów	Urząd Gminy Ostrowite
		Liczba utworzonych tzw. „zielonych” przystanków	Urząd Gminy Ostrowite
4.	Edukacja w zakresie mobilności oraz transportu niskoemisyjnego	Liczba dzieci, które uzyskały kartę rowerową	Urząd Gminy Ostrowite we współpracy ze szkołami z terenu Gminy
		Liczba zorganizowanych kampanii/wydarzeń kulturalnych, promujących zdrowy styl życia i proekologiczne rozwiązania transportowe	Urząd Gminy Ostrowite

8. Podsumowanie.

Opracowanie oraz realizacja założeń Planu Zrównoważonej Mobilności dla Gminy Ostrowite niesie za sobą szereg korzyści, w tym: poprawę jakości życia wszystkich mieszkańców oraz osób wypoczywających na terenie Gminy, jak również zwiększenie atrakcyjności obszarów funkcjonalnych. Zatem poprawie ulegnie również bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Ważnym aspektem niewątpliwie jest zapewnienie bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych poprzez odpowiednie oznakowanie oraz doświetlenie. Ponadto niewątpliwie wdrożenie zaplanowanych działań przyczyni się do ograniczenia hałasu i emisji liniowej szkodliwych substancji do środowiska naturalnego. Korzyści dla środowiska i zdrowia wynikać będą z polepszenia jakości powietrza oraz ograniczenia czynników szkodliwych, poprzez wdrażanie transportu niskoemisyjnego.

Należy także podkreślić, iż poprawa mobilności i dostępności poprzez realizację celów strategicznych ułatwi dostęp z obszarów wiejskich do usług zlokalizowanych na terenie miejskim, skutkować będzie to zwiększeniem dostępności transportowej dla coraz większych grup mieszkańców w odpowiedzi na rosnące potrzeby mobilności zróżnicowanych grup społecznych. Proces wdrożenia wpływa na poprawę wizerunku Gminy Ostrowite, stanowiąc atrybut obszaru innowacyjnego i myślącego przyszłościowo, podejmującego decyzje we współpracy z odpowiednimi interesariuszami.

Prawidłowa realizacja założeń Planu Zrównoważonej Mobilności umożliwi otrzymanie założonych rezultatów.

Warto zaznaczyć, że znaczenia przedmiotowego Planu jako dokumentu strategicznego nie

ogranicza się wyłącznie do zintegrowanego transportu i mobilności, bowiem dotyczy on także celów ekonomicznych, socjalnych czy środowiskowych. Plan Zrównoważonej Mobilności ma za zadanie pomóc w pozyskiwaniu konkretnych środków finansowych, które są dostępne w przypadku wdrażania innowacyjnych i zintegrowanych działań, za przykład może posłużyć planowane zadanie inwestycyjne pn.: „Budowa drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 3052P.” Zgodnie z zasadami naboru wniosków Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, działanie 10.5. Sprawnie funkcjonujący i zdekarbonizowany transport publiczny, uzyskanie dofinansowania na realizację zadania jest uwarunkowane przyjęciem i wdrożeniem Planu Zrównoważonej Mobilności.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Beata Mierzejewska
Beata Mierzejewska

Opracowała:

Lidia Piguła

Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej,

Przestrzennej i Ochrony Środowiska

RADA GMINY
62-402 Ostrowite
ul. Lipowa 2 woj. wielkopolskie
tel. 63 2765160

Uzasadnienie
do Uchwały Nr V/47/2024

RADY GMINY OSTROWITE

z dnia 4 września 2024 r.

w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonej mobilności dla Gminy Ostrowite”

Plan Zrównoważonej Mobilności stanowi instrument planowania strategicznego obejmujący zarówno obszary związane z transportem, jak również planowaniem przestrzennym, mający na celu dążenie do zwiększenia dostępności obszaru funkcjonalnego, którego dotyczy oraz zapewnienia wysokiej jakości bezpiecznej i zrównoważonej mobilności niskoemisyjnej.

Mając na względzie, iż Gmina Ostrowite ubiega się o dofinansowanie zadania pn.: „Budowa drogi dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszych wzdłuż drogi powiatowej nr 3052P,” ze środków Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski na lata 2021-2027, działanie 10.5. Sprawnie funkcjonujący i zdekarbonizowany transport publiczny, zachodzi potrzeba przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności dla Gminy Ostrowite. Przedmiotowy dokument zgodnie z regulaminem wyboru projektów powinien zawierać informacje dotyczące okresowego monitorowania podejmowanych działań, jak również wskazywać jednostkę za to odpowiedzialną.

Mając na uwadze powyższe zachodzi konieczność przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności dla Gminy Ostrowite zawierającego w/w zagadnienia, w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Berta Mierzejewska
Berta Mierzejewska

