

OPIS TECHNICZNY

Projekt architektoniczno - budowlany Zagospodarowanie terenu Do projektu budowlanego drogi gminnej Lucynowo – Grabina - Milejewo, gm. Ostrowite

Kategoria obiektu budowlanego - XXV
Współczynnik kategorii obiektu - 1,0
Współczynnik wielkości obiektu - 1,5

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi gminnej Grabina - Milejewo na terenie gminy Ostrowite.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Urzędu Gminy
- Rozeznanie w terenie
- Uzgodnienia z Urzędem Gminy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 POZ. 430)
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

3. Zakres projektu

Budowa drogi gminnej

- Roboty pomiarowe
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- Wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego

4. Uzgodnienia

Dokumentację pt. Przebudowa drogi gminnej jw. uzgodniono w :
- Zespole Uzgadniania dokumentacji Projektowej w Słupcy

5. Stan istniejący

Istniejący odcinek drogi gminnej przebiega przez tereny wsi Grabina - Milejewo na terenie gminy Ostrowite. Intensywność zabudowy położonej po obu stronach projektowanego odcinka drogi mała.

Istniejące zabudowania występują w niewielkim oddaleniu od drogi .

Przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię tłuczniową średniej grubości 8 – 10 cm z licznymi zagłębieniami i dziurami. Szerokość utwardzonej tłuczniem wapiennym nawierzchni drogi na przeważającej jej długości wynosi od 3,00 do 4,00 m. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,00 m.

6. Charakterystyka terenu i przebiegu trasy

Droga biegnie od miejscowości Grabina w kierunku południowo wschodnim skręcając w połowie przebudowywanego odcinka w kierunku południowym
Teren płaski. Granicę pasa drogowego wyznaczają pola uprawne.

7. Geometria drogi w planie

Projektowaną oś drogi wykonać w miarę możliwości zgodnie z istniejącą osią drogi. Załamania osi o małym kącie nie wymagają wyłukowań. Niweletę drogi wykonać równoległe do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych nierówności.

Szczegóły geometryczne i parametry techniczne drogi przedstawiono na planach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1 : 1000 uwzględniając jej obecny przebieg.

8. Parametry techniczne projektowanej drogi

- klasa techniczna drogi L
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 0,50 m
- spadek jezdni dwustronny – 2%
- spadek poprzeczny poboczy – 6%
- kategoria ruchu – ruch lekki KR 2

9. Przekroje normalne

Na przekrojach normalnych przedstawiono konstrukcję jezdni , spadki poprzeczne jezdni i poboczy.

- nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa ścieralnej dla KR 2 gr. 4 cm
- nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąca dla KR 2 gr. 4 cm
- podbudowa tłuczniowa : istniejąca warstwa dolna gr około 7 cm
- uzupełnienie dolnej warstwy podbudowy 10 cm
- warstwa górna gr. 8 cm
- spadek jezdni 2%
- spadek poboczy 6%
- szerokość poboczy 2 x 0,50 m

8. Określenie granic terenu budowy

Projektowana przebudowa istniejącego odcinka drogi odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych.

Opracował: