

**RADY GMINY OSTROWITE  
z dnia 1 lutego 2023 r.**

***w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu  
obowiązującej przy zwrocie kosztów przewozu  
niepełnosprawnych dzieci do placówek oświatowych***

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.)

***u c h w a ł a s i ę: c o n a s t ę p u j e:***

**§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu kosztów jednorazowego przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców w wysokości:**

**1) dla samochodu osobowego:**

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - **0,89,- zł;**
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> - **1,15,- zł;**


**2) dla motocykla – 0,69,- zł;**

**3) dla motoroweru – 0,42,- zł.**

**§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ostrowite.**

**§ 3. Traci moc uchwała Rady Gminy Ostrowite nr LX/526/2022 z dnia 29 grudnia 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu obowiązującej przy zwrocie kosztów dowozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do Specjalnego Ośrodka Szkolno- Wychowawczego w Słupcy.**

**§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r..**

**PRZEWODNICZĄCY  
RADY GMINY**  
  
**Andrzej Świątek**

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr LXI/541/2023**

**RADY GMINY OSTROWITE**

**z dnia 1 lutego 2023 r.**

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, obowiązującej przy zwrocie kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci do placówek oświatowych**

Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu obowiązującą przy zwrocie kosztów dowozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych określa Rada Gminy w drodze uchwały i stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 06 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 2201). Wydane na podstawie tego przepisu rozporządzenie z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów użytkowania dla celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów nie będących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27 poz. 271 ze zm.) w § 2 określa maksymalne stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Rozporządzenie to zostało zmienione rozporządzeniem zmieniającym z dnia 22 grudnia 2022 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 5), które wprowadziło z dniem 17 stycznia 2023 nowe stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

W tym stanie rzeczy, ponieważ stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu nie może być niższa niż określona w przepisach w/w rozporządzenia podjęcie uchwały jest konieczne i uzasadnione.

**PRZEWODNICZĄCY**  
**RADY GMINY**

  
Andrzej Świątek